

Формирование доступной среды для лиц с ограничениями здоровья по зрению.

Сводные систематизированные рекомендации.

Вступление.

В соответствии с решением Ученого совета Института «Реакомп» сформированной по этому решению рабочей группой выработаны рекомендации по формированию доступной среды в интересах слепых и слабовидящих (по преодолению физических барьеров).

На основании сформулированной в рабочей группе концепции формирования доступной среды для лиц с ограничениями здоровья по зрению подготовлены сводные систематизированные рекомендации по формированию доступной среды для лиц с ограничениями здоровья по зрению.

Известно, что инвалиды – опорники и инвалиды по слуху имеют вполне сформированное представление о своих требованиях к доступности. В связи с этим и в связи с обращениями в Институт «Реакомп» от целого ряда организаций председателем Ученого совета С.Н. Ваньшиным было предложено актуализировать все наработки, связанные с представлениями о доступной среде для незрячих, которые отражены в различных документах и которые могли быть сформулированы на основе современной практики. Было также предложено собрать в табличном формате все поданные предложения от каждого члена группы.

После сведения и обобщения сформулировать, на основе принятой рабочей группой концепции, требования к доступности окружающей среды слепых и слабовидящих.

В целях выработки концепции обсуждались следующие задачи:

1. Определиться с какой позиции оценивать доступную среду: тотального приспособления пространства или выборочного. Во втором случае выработать рекомендации по определению приоритетности объектов и их частей по степени значимости для приспособления и предложить основания для определения приоритетности.

2. Сгруппировать и систематизировать объекты и их части в целях оценки доступности.

3. Рассмотреть степень необходимости приспособления объекта или его части:

- обязательно;

- не обязательно;
- не нужно.

4. Составить перечень технических средств ориентировки, разделив их на устройства и на иные средства, с помощью которых рекомендуется улучшить доступность среды для лиц с проблемами зрения.

5. Оценивать доступность среды, выбрав для этого 3 степени нарушения зрения:

- тотально слепой (I группа);
- слепой с остаточным зрением (I группа);
- слабовидящий (II группа).

В результате обобщения и систематизации предложений, полученных от членов рабочей группы по вопросам, рассмотренным на первом ее заседании, была разработана концепция формирования доступной среды для лиц с ограничениями здоровья по зрению.

1. Оценку доступности среды необходимо осуществлять для следующих категорий инвалидов по зрению:

- Т - тотально слепой;
- О - слепой с остаточным зрением;
- С – слабовидящий.

2. До настоящего времени определение доступности окружающей среды оценивалось с позиции тотального (полного) приспособления объектов социальной, транспортной, инженерной инфраструктуры для инвалидов по зрению. Однако, исходя из того, что не любой объект можно приспособить для доступа всех категорий инвалидов, а также учитывая наличие объектов, которые инвалидами не посещаются вообще, целесообразно основываться на принципе понятия «разумного приспособления» объектов.

«Разумное приспособление - внесение, когда это нужно в конкретном случае необходимых и подходящих модификаций и коррективов, не становящихся несоразмерным или неоправданным бременем, в целях обеспечения реализации или осуществления инвалидами наравне с другими всех прав человека и основных свобод» (Конвенция о правах инвалидов, ст.2).

Вариант «разумного приспособления» объекта не в полной мере соответствует требованиям, действующих нормативных документов в области проектирования и строительства, которые настаивают на абсолютном приспособлении объектов по всем функциональным зонам и всем критериям доступности, но принцип «разумного приспособления» обеспечивает его

доступность для определенной категории инвалидов при условии сохранения здоровья и безопасности всех людей на объекте даже в тех случаях, когда абсолютное приспособление невозможно.

3. Был использован классификатор объектов, подлежащих оценке доступности из СП 35-103-2001:

3.1. Общественные здания и сооружения, в том числе:

- Здания и помещения учебно-воспитательного назначения;
- Здания и помещения здравоохранения и социального обслуживания населения;
- Здания и помещения сервисного обслуживания населения;
- Здания вокзалов пассажирского транспорта;
- Объекты физкультурного, спортивного и физкультурно-досугового назначения;
- Объекты культурного назначения (музеи, театры и т.д.);
- Здания объектов по обслуживанию общества и государства;
- Места приложения труда инвалидов;
- Помещения временного пребывания: гостиницы, мотели, хостелы, пансионаты, дома отдыха и другие.

3.2. Жилые дома:

- Жилые здания, в т.ч. дома жилищного фонда социального использования;
- Прилегающая территория (детские площадки и т.д.).

3.3. Рекреационные зоны (парки, скверы, бульвары и т.д.).

3.4. Культовые, ритуальные и мемориальные здания и сооружения.

3.5. Транспортная инфраструктура, в том числе транспортные средства, доступные для инвалидов (ДИТС):

- Наземный транспорт (автобусы, трамваи, троллейбусы со ступенями и низкопольные);
- Подземный транспорт (метро);
- Железнодорожный транспорт (электропоезда пригородного сообщения, поезда дальнего следования);
- Водный транспорт (пассажирские суда морского и речного транспорта, включая суда с динамическими принципами поддержания (суда на подводных крыльях и воздушной подушке); паромная переправа).
- Воздушный транспорт (воздушные суда гражданской авиации).

3.6. Пешеходная инфраструктура (тротуары, пешеходные переходы, остановки и т.д.).

4. Для определения объектов, подлежащих «разумному приспособлению» для нужд инвалидов по зрению был использован классификатор основных структурно-функциональных зон объектов из СП 59.13330-2020:

- прилегающая территория;
- входная группа;
- пути движения на объекте;
- функциональные зоны;
- санитарно-гигиенические узлы.

5. В результате обобщения и систематизации предложений, полученных от членов рабочей группы, были сформированы таблицы нормативов доступности основных структурно – функциональных зон объектов, подлежащих адаптации для инвалидов по зрению. В колонке «Примечание» сформулированы рекомендации и предложения рабочей группы по доработке на основе сложившейся практики действующих нормативов доступности в интересах инвалидов по зрению. Указанные таблицы составляют основу документа.

6. В процессе выработки требований к формированию доступной среды на основе предложенной рабочей группой концепции, был проведен анализ ТСП информационных комплексов для ориентирования в пространстве:

6.1. Звуковых средств информации.

6.2. Мнемосхем.

6.3. Информационных комплексов:

- «Эхо сити»;
- «Говорящий город»;
- «Доступный город»;
- «STEP-HEAR»;
- «Парус»;
- Система технического зрения «Oriense»;
- Информационный комплекс ООО «Семивер».

7. По итогам анализа был составлен перечень технических средств ориентировки.

Результаты представлены в следующих приложениях, которые дополняют таблицы нормативов доступности основных структурно – функциональных зон объектов, подлежащих адаптации для инвалидов по зрению:

- Приложение №1 «Перечень технических средств ориентировки»
- Приложение №2 «Систематизированные данные по основным параметрам информационных комплексов обеспечения доступной среды для инвалидов по зрению».

8. В процессе разработки концепции формирования доступной среды для лиц с ограничениями здоровья по зрению рабочая группа проанализировала следующие нормативные документы и издания, содержащие нормы доступности для инвалидов по зрению:

- СП 35-101-2001 Проектирование зданий и сооружений с учетом доступности для маломобильных групп населения. Общие положения;
- СП 35-102-2001 Жилая среда с планировочными элементами доступными инвалидам;
- СП 35-103-2001 Общественные здания и сооружения доступные маломобильным посетителям;
- СП 35-104-2001 Здания и помещения с местами труда для инвалидов;
- СП 59.13330.2020 Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения. Актуализированная редакция СНиП 35-01-2001;
- ГОСТ Р 51090-2017 Средства общественного пассажирского транспорта. Общие технические требования доступности и безопасности для инвалидов;

- ГОСТ Р ИСО 23600-2013 Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожных светофоров;
- ГОСТ Р 51671-2020 Средства связи и информации технические общего пользования, доступные для инвалидов. Классификация. Требования доступности и безопасности;
- ГОСТ Р 52131-2019 Средства отображения информации знаковые для инвалидов. Технические требования;
- ГОСТ Р 52875 -2018 Указатели тактильные наземные для инвалидов по зрению. Технические требования;
- ГОСТ 34681-2020 Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования;
- Рекомендации по устройству системы ориентиров в хозяйственных обществах ВОС. ИПРПП ВОС «Реакомп» 2003 год (утверждено на заседании ЦП ВОС 29.09.2005г.), доработано в 2019 году;
- Социально-Бытовая адаптация инвалидов по зрению: Третья ступень пятиступенчатой модели. Ориентировка в пространстве: Метод. пособ./Под ред. С.Н. Ваньшина и В.З.Денискиной.- М.,-2005.-78с.
- Формирование навыков ориентировки в пространстве: Метод. пособ. / Составители: к.п.н. Ваньшин С.Н., Сергеева О.В., Попова Н.Л.,- М. 2015.- 39 с.-(Библиотечка председателя МО ВОС. Выпуск 8)

**Таблицы нормативов доступности основных структурно – функциональных зон
объектов,
подлежащих адаптации для инвалидов по зрению**

Таблица № 1

Прилегающая территория

Блоки	Объекты	Наименование элементов объекта	Норматив доступности Текст, выделенный серым цветом, носит рекомендательный характер поскольку не вошел в перечень национальных стандартов и сводов правил (частей таких стандартов и сводов правил), в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона "Технический регламент о безопасности зданий и сооружений."	Категория инвалидов в по зрению	Примечание Рекомендации и предложения рабочей группы.
Общественные здания и сооружения	1.Здания и помещения учебно-воспитательного назначения. 2.Здания и помещения здравоохранения и социального обслуживания населения. 3.Здания и помещения сервисного обслуживания населения.	Автостоянка	СП 59.13330.2020 п.5.2.1 На всех стоянках (парковках) общего пользования около или в объеме жилых, общественных (в том числе объектов физкультурно-спортивного назначения, культуры и др.) и производственных зданий, зданий инженерной и транспортной инфраструктуры, а также у зон рекреации следует выделять 10% машино-мест (но не менее одного места) для людей с инвалидностью, включая число специализированных машино-мест для транспортных средств (с габаритами по 5.2.4) инвалидов, в том числе передвигающихся на креслах-колясках, определять расчетом, при числе мест от общего числа:	Т; О; С;	

	<p>4. Здания вокзалов пассажирского транспорта.</p> <p>5. Объекты культурного назначения (музеи; театры и др.)</p> <p>6. Здания объектов по обслуживанию общества и государства.</p> <p>7. Места приложения труда инвалидов.</p> <p>8. Помещения временного пребывания: гостиницы, мотели, пансионаты.</p>		<p>до 100 включительно 5%, но не менее одного места;</p> <p>от 101 до 200 5 мест и дополнительно 3%;</p> <p>от 201 до 1000 8 мест и дополнительно 2%;</p> <p>1001 место и более 24 места плюс не менее 1% на каждые 100 мест свыше.</p> <p>п. 5.2.1. Каждое специализированное машино-место для транспортного средства инвалида должно быть обозначено дорожной разметкой по ГОСТ Р 51256 и, кроме того, на земельном участке здания – дорожными знаками по ГОСТ Р 52289 и ГОСТ Р 52290, внутри зданий – знаком доступности, выполняемым на вертикальной поверхности (стене, стойке и т. п.) за габаритами проходной части пешеходных путей на высоте от 1,5 до 2,0 м, в иных случаях – на высоте 2,1 м до нижнего края знака.</p> <p>Примечания</p> <p>1. Результат расчета округляется до целого значения в большую сторону.</p> <p>2. В состав специализированных машино-мест для транспортных средств инвалидов могут входить организованные стоянки (парковки) в пределах проезжей части.</p> <p>п.5.2.2 Места для личного автотранспорта инвалидов желательно размещать вблизи входа в предприятие или в учреждение, доступного для инвалидов, но не далее 50 м, от входа в жилое здание - не далее 100 м; при реконструкции, сложной конфигурации земельного участка допускается увеличивать расстояние от зданий до стоянок (парковок), но не более 150 м.</p>		
--	--	--	--	--	--

			<p>п.5.2.3 В местах высадки инвалидов из транспортного средства следует предусматривать продольный и поперечный уклоны поверхности не более 20 ‰ (1:50) и ровное нескользкое покрытие. Размеры парковочных мест, расположенных параллельно бордюру, должны обеспечивать доступ к задней части автомобиля для пользования пандусом или подъемным приспособлением. Пандус бордюрный должен иметь нескользкое покрытие, обеспечивающее удобный переход с площадки для стоянки на тротуар.</p> <p>п.5.2.4 Габариты специализированного места для стоянки (парковки) транспортных средств инвалида на кресле-коляске следует предусматривать размерами 6,0 x 3,6 м, что дает возможность создать безопасную зону сбоку и сзади машины. В случае расположения парковочного места вдоль проезжей части его длина должна составлять 6,8 м.</p> <p>Примечание – В стесненных условиях и в исторической части городских территорий прохожая часть для двух смежных машино-мест для инвалидов на креслах-колясках может быть объединена в одну с общей шириной 1,2 м.</p> <p>Федеральный закон «О социальной защите инвалидов в РФ» от 24.11.1995 N 181-ФЗ (ред. от 29.11.2021) менее 10 процентов мест (но не менее одного места) для бесплатной парковки транспортных средств, управляемых инвалидами I, II групп.</p>		
		Путь движения	<p>СП 59.13330.2020</p> <p>п.5.1.2 На путях движения МГН не допускается применять непрозрачные калитки на навесных петлях двустороннего действия, калитки с вращающимися полотнами, турникеты и другие устройства, создающие препятствие для движения МГН.</p> <p>п.5.1.3 В проектной документации должны быть предусмотрены условия беспрепятственного,</p>	Т; О; С	

			<p>частью.</p> <p>п.5.1.6 При наличии на участке подземных и надземных переходов их следует оборудовать пандусами или подъемными устройствами, если нельзя организовать для МГН наземный переход.</p> <p>Доступность надземных и подземных пешеходных переходов для МГН обеспечивается по 5.1.7, 5.1.12–5.1.18.</p> <p>п.5.1.7 5.1.7 Ширину прохожей части пешеходного пути для МГН следует принимать не менее 2 м. Высота свободного пространства над прохожей частью должна составлять не менее 2,1 м. В стесненных условиях допускается принимать ширину прохожей части пешеходного пути не менее 1,2 м, при этом не реже чем через каждые 25 м длины такого пешеходного пути в зоне прямой видимости необходимо предусматривать для разезда инвалидов на креслах-колясках «карманы» длиной по направлению пешеходного пути не менее 2,5 м при общей с прохожей частью ширине не менее 2,0 м.</p> <p>В климатических районах строительства I и II по СП 131.13330 продольный уклон пешеходных путей (кроме лестниц и пандусов) принимают не более 40 ‰, (1:25), в других климатических районах строительства – не более 50 ‰ (1:20). Поперечный уклон пешеходных путей должен составлять от 5 до 20 ‰ (от 1:200 до 1:50).</p> <p>В стесненных условиях продольный уклон пешеходных путей допускается увеличивать до 80‰ (1:12,5) при их суммарной протяженности не более 50 м на каждые 300 м длины.</p> <p>На пролетных строениях (мосты, эстакады, тоннели и др.) продольный уклон пешеходных</p>		
--	--	--	--	--	--

			<p>путей должен быть не более 30 ‰ (1:33), в стесненных условиях – не более 40 ‰ (1:25). Поперечный уклон принимается от 10 до 15 ‰ (от 1:100 до 1:67).</p> <p>На пешеходных путях с продольными уклонами более 40 ‰ (1:25) через каждые 0,5 м разницы уровней следует предусматривать участки с уклонами не более 10 ‰ (1:100), протяженностью не менее 1,5 м, а через каждые 1,5 м разницы уровней – протяженностью не менее 5,0 м. В местах пересечения, примыкания или изменения направления пешеходных путей следует обеспечивать продольный и поперечный уклоны не более 20 ‰ (1:50).</p> <p>Примечание: Все параметры ширины и высоты прохожей части пешеходных путей здесь и в других пунктах приведены в чистоте (в свету).</p> <p>п.5.1.9 Высоту бортовых камней (бордюров) по краям пешеходных путей на участке вдоль газонов и озелененных площадок следует принимать не менее 0,05 м.</p> <p>Перепад высот бортовых камней вдоль эксплуатируемых газонов и озелененных площадок, примыкающих к путям пешеходного движения, не должен превышать 0,015 м.</p> <p>п.5.1.10 Информацию для инвалидов с нарушениями зрения о приближении их к зонам повышенной опасности (отдельно стоящим опорам, стойкам и другим препятствиям, лестницам, пешеходным переходам и т. д.) следует обеспечивать устройством тактильно-контрастных наземных указателей по ГОСТ Р 52875 или изменением фактуры поверхности пешеходного пути с подобными характеристиками. Взамен тактильных контрастных указателей для обозначения</p>		
--	--	--	--	--	--

			<p>стволов деревьев, расположенных на проходе, допускается применять приствольные решетки с учетом требований к ячейкам по 5.1.18.</p> <p>п.5.3.1 На участке объекта на основных путях движения людей следует предусматривать не менее чем через 100 - 150 м места отдыха, доступные для МГН, оборудованные навесами, скамьями с опорой для спины и подлокотником, указателями, светильниками и т. п. Набор элементов устанавливается заданием на проектирование.</p> <p>Места отдыха должны выполнять функции архитектурных акцентов, входящих в общую информационную систему объекта.</p> <p>Минимальный уровень освещенности в местах отдыха следует принимать 20 лк.</p> <p>п.5.3.2 Устройства и оборудование (почтовые ящики, укрытия таксофонов, информационные щиты и т. п.), размещаемые на стенах зданий, сооружений или на отдельных конструкциях, а также выступающие элементы и части зданий и сооружений не должны сокращать нормируемое пространство для прохода, а также проезда и маневрирования кресла-коляски.</p> <p>Объекты, лицевой край поверхности которых расположен на высоте от 0,3 м от уровня пешеходного пути, не должны выступать за плоскость вертикальной конструкции более чем на 0,1 м, а при их размещении на отдельно стоящей опоре – более 0,3 м. Формы и края таких поверхностей должны быть скруглены.</p> <p>При увеличении размеров выступающих элементов (с нижним краем от уровня пешеходного пути менее 2,1 м) пространство под ними необходимо выделять ограждениями с высотой до 0,3м.</p>		
--	--	--	--	--	--

			<p>Формы и края подвесного оборудования не должны иметь острых углов и должны иметь скругление с радиусом не менее 0,05 м.</p> <p>п.5.3.3 Таксофоны и другое специализированное оборудование для инвалидов по зрению следует устанавливать на горизонтальной плоскости с применением тактильных наземных указателей по ГОСТ Р 52875.</p> <p>При использовании в качестве основания под оборудование плит на их поверхность должен быть обеспечен (при необходимости) доступ инвалидов на креслах-колясках исходя из габаритов плиты и допустимого перепада высот относительно проходной части.</p>		
		Открытые лестницы	<p>СП 59.13330.2020</p> <p>п.5.1.12 Ширина лестничных маршей внешних лестниц на участках проектируемых зданий и сооружений должна быть не менее 1,35 м. Для таких лестниц на перепадах рельефа ширину проступей следует принимать от 0,35 до 0,4 м (или кратно этим значениям), высоту подступенка - от 0,12 до 0,15 м. Все ступени лестниц в пределах одного марша должны быть одинаковыми по форме в плане, по размерам ширины проступи и высоты подъема ступеней. Поперечный уклон ступеней должен быть не более 20 %.</p> <p>Не следует применять на путях движения МГН ступени без подступенков.</p> <p>В марше лестниц, расположенных на продолжении тротуара или пешеходной дорожки, должно быть 3–12 ступеней, между маршами должна предусматриваться горизонтальная площадка.</p> <p>Примечание: В стесненных условиях допускается в маршах внешних лестниц</p>	Т; О; С	Краевые ступени лестничных маршей должны быть выделены цветом и фактурой.

		<p>увеличивать число ступеней до 15 с учетом 5.1.7, 5.1.10 и 5.1.14.</p> <p>п.5.1.13 С двух сторон одно- и многомаршевых внешних лестниц следует предусматривать непрерывные по всей их длине ограждения и поручни в соответствии с ГОСТ Р 51261</p> <p>Высоту поручня определяют от его верхней части до поверхности проступи ступеней и принимают 0,9 м. Края поручней со стороны пешеходных путей должны быть расположены водной вертикальной плоскости с границами прохожей части внешней лестницы.</p> <p>При расчетной ширине прохожей части внешней лестницы 4 м и более следует предусматривать центральные двусторонние поручни. Они могут выполняться с разрывом в плане на горизонтальных площадках.</p> <p>Перед нижним и верхним маршами внешней лестницы следует предусматривать завершающие части поручней, которые должны быть горизонтальными и выступать за границы лестничных маршей на 0,3 м. В стесненных условиях допускается выполнять завершающие части поручней под углом 90° во внешнюю сторону.</p> <p>Форма завершающих частей поручней должна быть травмобезопасной: с плавным завершением вниз, в сторону ограждения или стены и т. п. Расстояние любой прилегающей поверхности до поручней в свету должно быть не менее 0,06м. При расположении поручня под нависающими конструкциями ограждений следует обеспечивать высоту над поручнем не менее 0,45 м, а их внешнюю границу проектировать по одной вертикальной проекции с внутренним краем поручня.</p>		<p>Опасный участок должен быть выделен информационными средствами обязательно.</p>
--	--	--	--	---

			<p>Там, где высота свободного пространства от поверхности земли до выступающих снизу конструкций лестниц менее 2,1 м, следует предусматривать ограждение или озеленение (кустарник).</p> <p>п.5.1.14 У внешних лестниц для подъема МГН следует предусматривать: пандусы при перепаде высот от 0,14 м до 6,0 м; платформы подъемные с вертикальным перемещением по ГОСТ Р 55555 при перепаде высот до 3,0 м*; лифты при перепаде высот от 3,0 м и более. В районах северной строительно-климатической зоны строительства по СП 131.13330 применение платформ подъемных с вертикальным перемещением в неотопливаемой шахте не допускается.</p> <p>п.5.1.15 На участках пешеходных путей с максимальной расчетной интенсивностью движения пешеходов в двух направлениях до 2400 чел./ч ширину проходной части пандуса, применяемого совместно с лестницей, назначают по расчету согласно СП 42.13330 и СП 35.13330, но не менее 0,9 м, а при интенсивности движения пешеходов более 2400 чел./ч – не менее 1,8 м.</p> <p>п.5.1.16 Горизонтальные площадки перед началом и после завершения пандуса должны быть с размерами проходной части, не менее: на общих путях движения с встречным движением – ширина – 1,8 м, длина – 1,5 м, при каждом изменении направления пандуса – 1,8 × 1,8 м; при движении в одном направлении – ширина – 1,5 м, длина – 1,5 м, при каждом изменении направления пандуса – 1,5 × 1,5 м.</p>		
--	--	--	--	--	--

			<p>Примечание: На горизонтальных площадках пандусов для водоотведения следует предусматривать продольный уклон в сторону спуска или поперечный уклон от 5 до 10 ‰.</p> <p>По продольным краям марша пандуса следует устанавливать бортики высотой не менее 0,05 м.</p> <p>Пандусы должны иметь двухстороннее ограждение с поручнями на высоте 0,9 и 0,7 м; верхний и нижний поручни пандуса должны находиться в одной вертикальной плоскости с границами проходной части пандуса (краем бортика). Ширина марша пандуса (расстояние между поручнями ограждений пандуса) с движением в одном направлении должна быть в пределах от 0,9 до 1,0 м.</p> <p>п.5.1.17 Поверхность пандуса должна быть нескользкой с учетом требований 5.1.11. В качестве поверхности пандуса допускается использовать металлические решетки. Размеры ячеек должны соответствовать требованиям 5.1.18. При этом конструкция пандуса должна выдерживать нагрузку не менее 250 кг/м² с прогибом не более 5 мм.</p> <p>При применении для пандусов металлических решеток из просечно-вытяжного листа допускается максимальный размер ячеек в направлении движения – 20 мм. Поверхность пандуса должна быть нескользкой, выделена цветом или текстурой, контрастной относительно прилегающей поверхности.</p> <p>В местах изменения уклонов необходимо устанавливать искусственное освещение не менее 100лк на уровне поверхности пешеходного пути.</p>		
		Устройства и оборудования	<p>СП 59.13330.2020</p> <p>п.5.3.2 Устройства и оборудование (почтовые</p>	Т; О; С	

		<p>(почтовые ящики, укрытия таксофонов, информационные щиты и т.п.)</p>	<p>ящики, укрытия таксофонов, информационные щиты и т. п.), размещаемые на стенах зданий, сооружений или на отдельных конструкциях, а также выступающие элементы и части зданий и сооружений не должны сокращать нормируемое пространство для прохода, а также проезда и маневрирования кресла-коляски.</p> <p>Объекты, лицевой край поверхности которых расположен на высоте от 0,3 м от уровня пешеходного пути, не должны выступать за плоскость вертикальной конструкции более чем на 0,1 м, а при их размещении на отдельно стоящей опоре – более 0,3 м. Формы и края таких поверхностей должны быть скруглены.</p> <p>При увеличении размеров выступающих элементов (с нижним краем от уровня пешеходного пути менее 2,1 м) пространство под ними необходимо выделять ограждениями с высотой до 0,3м.</p> <p>Формы и края подвесного оборудования не должны иметь острых углов и должны иметь скругление с радиусом не менее 0,05 м.</p> <p>п.5.3.3 Таксофоны и другое специализированное оборудование для инвалидов по зрению следует устанавливать на горизонтальной плоскости с применением тактильных наземных указателей по ГОСТ Р 52875.</p> <p>При использовании в качестве основания под оборудование плит на их поверхность должен быть обеспечен (при необходимости) доступ инвалидов на креслах-колясках исходя из габаритов плиты и допустимого перепада высот относительно проходной части.</p>	<p>О; С.</p>	
--	--	---	---	--------------	--

		<p>Дренажные решетки.</p>	<p>СП 59.13330.2020 п. 5.1.18 Перед уклонами, лестницами и пандусами дренажные решетки водостоков,ждеприемников, водоотводных (сточных) лотков, приствольные решетки для зеленых насаждений, люки и крышки коммуникаций любого назначения следует размещать за пределами габаритов прохожей части пешеходных путей. Допускается устанавливать отсекающие решетки (перпендикулярные пешеходному пути). Ширина просветов ячеек решеток не должна превышать 13 мм. Диаметр круглых ячеек в решетках не должен превышать 18 мм. Ребра жесткости крышек люков и иные конструктивные элементы на их поверхности должны иметь высоту не более 5 мм.</p>	<p>Т; О; С;</p>	
		<p>Вход на территорию</p>	<p>СП 59.13330.2020 п.5.1.1 Минимальный размер земельного участка здания или сооружения должен включать в себя необходимую площадь для размещения функционально связанных со зданием подъездов и стоянок (парковок) для транспортных средств, управляемых инвалидами или перевозящих инвалидов, пешеходных маршрутов и мест отдыха, адаптированных к возможностям инвалидов и других МГН. Вход на земельный участок проектируемого или приспособляемого объекта следует оборудовать доступными для МГН элементами информации об объекте. п.5.1.2 На путях движения МГН не допускается применять непрозрачные калитки на навесных петлях двустороннего действия, калитки с</p>	<p>Т; О; С</p>	<p>Очень важно отражать требования доступности для элементов информации в интересах незрячих.</p>

			<p>вращающимися полотнами, турникеты и другие устройства, создающие препятствие для движения МГН.</p> <p>См. графу Путь движения.</p>		
		Тактильные направляющие указатели	<p>СП 59.13330.2020, п.5.1.3</p> <p>См. графу Путь движения.</p>	T; O; C	<p>Должно быть использовано понятие «Разумного приспособления».</p>
		Тактильные предупреждающие указатели	<p>СП 59.13330.2020</p> <p>п.5.1.10 Информацию для инвалидов с нарушениями зрения о приближении их к зонам повышенной опасности (отдельно стоящим опорам, стойкам и другим препятствиям, лестницам, пешеходным переходам и т. д.) следует обеспечивать устройством тактильно-контрастных наземных указателей по ГОСТ Р 52875 или изменением фактуры поверхности пешеходного пути с подобными характеристиками.</p> <p>Взамен тактильных контрастных указателей для обозначения стволов деревьев, расположенных на проходе части пешеходного пути, допускается применять приствольные решетки с учетом требований к ячейкам по 5.1.18.</p> <p>См.п.5.3.3. Устройства и оборудования (почтовые ящики, укрытия таксофонов, информационные щиты и т.п.)</p>	T; O; C	<p>Тактильные наземные указатели в соответствии с ГОСТ Р 52875-2018</p>
		Информационные указатели входа	<p>СП 59.13330.2020</p> <p>п.6.5.1 Знаком доступности для МГН должны обозначаться:</p> <ul style="list-style-type: none"> - стоянки (парковки) транспортных средств; - зоны предоставления услуг; - входы и выходы, доступные для инвалидов на креслах-колясках; - входы в общественные уборные для информирования инвалидов с нарушением зрения; 	T; O; C	

			<ul style="list-style-type: none"> - доступные санитарно-бытовые помещения для инвалидов на креслах-колясках; - доступные гардеробы, примерочные, раздевальные; - доступные лифты и другие подъемные устройства, доступные для инвалидов на креслах-колясках; - доступные пути эвакуации инвалидов на креслах-колясках; - специальные зоны отдыха и ожидания для инвалидов на креслах-колясках; - зоны посадки/высадки инвалидов на креслах-колясках (на платформах, перронах и т. п.); - пути движения к местам общего сбора МГН в случае экстренных ситуаций; - места общего сбора МГН и доступное место в них для сбора инвалидов на креслах-колясках. <p>В местах, в которых находятся недоступные для инвалидов на креслах-колясках элементы здания (входы/выходы, лестницы, лифты, санитарно-бытовые помещения и т. п.), устанавливаются, при необходимости, указатели направления, указывающие путь к ближайшему доступному элементу.</p> <p>Помещения и места обслуживания, оборудованные стационарной системой обеспечения разборчивости звуковой информации, а также технические средства связи обозначаются по ГОСТ Р 52131.</p> <p>Проходы, оборудованные рамками металлоискателя, маркируются знаками, предупреждающими людей со стимуляторами сердечной деятельности о запрете движения и информационным указателем о пути следования к ближайшему</p>		
--	--	--	--	--	--

			доступному для данной категории посетителей проходу.		
	9.Объекты физкультурного, спортивного и физкультурно-досугового назначения	Площадка для выгула собак	СП 59.13330.2020 п. 8.5.2. На земельном участке или внутри здания, сооружения следует выделять места для выгула/отдыха собаки-проводника (временная зона, выгородка, помещение).	T	
	10. Жилые здания, в т.ч. дома жилищного фонда социального использования	Пути движения	СП 59.13330.2020 п.7.1.2 На земельных участках придомовых территорий многоквартирных жилых зданий доступными для МГН должны быть пешеходные пути движения, стоянки (парковки), площадки (для отдыха взрослых, детские игровые, физкультурные). п.7.1.3 Жилые многоквартирные дома и жилые помещения общественных зданий следует проектировать, обеспечивая потребности инвалидов, включая доступность: - лифтового холла или первого этажа в домах без лифта от уровня земли перед входом в здание; - жилых помещений для инвалидов в общественных зданиях от уровня земли перед входом в здание; - всех помещений, обслуживающих жителей или посетителей; - всех входных групп; - внутренних лестниц; - поэтажных внеквартирных коридоров; - подземных стоянок автомобилей для инвалидов группы мобильности М1 (по заданию на проектирование); - применения оборудования, отвечающего потребностям инвалидов; - обеспечения безопасности и удобства	T; O; C	

			пользования оборудованием и приборами.		
	Детские площадки				Необходимы мнемосхемы с указанием расположений объектов на площадке
Рекреационные зоны	11. Парки, скверы, бульвары	<p>См. выше У входа на территорию рекреационных зон следует предусматривать с правой стороны по ходу движения мнемосхемы с расположением объектов на территории. На основных путях движения следует предусмотреть тактильную направляющую полосу, указывающую направление движения к мнемосхеме. Высота рисунка рифления по ГОСТ Р 52875-2018 п.4.2.1.</p>			
	12. Культурные, ритуальные и мемориальные здания и сооружения	Вход на территорию	<p>СП 59.13330.2020 п.8.6.13 Архитектурная среда зданий, сооружений и комплексов культурного назначения, а также ритуальные объекты для всех видов торжественных церемоний, похоронные и мемориальные объекты должны удовлетворять требованиям доступности для МГН, а также конфессиональным требованиям в части размещения и оборудования мест обрядовых мероприятий. п.8.6.14 В зданиях и на прилегающей территории следует применять информационные средства, доступные для инвалидов, не создающие помехи световой и звуковой архитектуре ритуального объекта или мемориала. п.8.6.18 На путях движения по территории следует не реже чем через 150 м предусматривать зоны отдыха с местами для размещения сидя.</p>	T; O; C T; O; C	
		Пути движения	<p>СП 59.13330.2020 п.8.6.15 Пути движения, предназначенные для инвалидов и других МГН, не должны попадать в зоны движения религиозных и других церемониальных процессий, и путей подъезда кортежей.</p>	T; O; C	

Таблица № 2

Входная группа

Блоки	Объекты	Наименование элементов объекта	<p align="center">Норматив доступности</p> <p>Текст, выделенный серым цветом, носит рекомендательный характер поскольку не вошел в перечень национальных стандартов и сводов правил (частей таких стандартов и сводов правил), в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона "Технический регламент о безопасности зданий и сооружений"</p>	Категория инв. по зрению	Примечание Рекомендации и предложения рабочей группы.
Общественные здания и сооружения	<p>1. Здания и помещения учебно-воспитательного назначения</p> <p>2. Здания и помещения здравоохранения и социального обслуживания населения.</p> <p>3. Здания и помещения сервисного обслуживания населения.</p>	Пандусы	<p>СП 59.13330.2020</p> <p>п. 6.2.10 По продольным краям маршей пандусов для предотвращения соскальзывания трости или ноги следует предусматривать бортики высотой не менее 0,05 м.</p> <p>Поверхность марша пандуса должна визуалью контрастировать с горизонтальной поверхностью в начале и конце пандуса. Допускается для выявления граничащих поверхностей применение световых маячков или световых лент.</p> <p>Тактильно-контрастные напольные указатели перед пандусами не обустраиваются.</p>	О; С	
	<p>4. Здания вокзалов пассажирского транспорта.</p> <p>5. Объекты культурного назначения (музеи; театры и др.)</p>	Дренажные решетки	<p>СП 59.13330.2020</p> <p>п.5.1.18 Перед уклонами, лестницами и пандусами дренажные решетки водостоков, дождеприемников, водоотводных (сточных) лотков, приствольные решетки для зеленых насаждений, люки и крышки коммуникаций любого назначения следует размещать за пределами габаритов проходной части пешеходных путей. Допускается устанавливать отсекающие решетки (перпендикулярные пешеходному пути).</p>	Т; О; С	

	<p>6. Здания объектов по обслуживанию общества и государства.</p> <p>7. Места приложения труда инвалидов.</p> <p>8. Помещения временного пребывания: гостиницы, мотели, пансионаты.</p> <p>9. Объекты физкультурного, спортивного и физкультурно-досугового назначения.</p>		<p>Ширина просветов ячеек решеток не должна превышать 13 мм. Диаметр круглых ячеек в решетках не должен превышать 18 мм.</p> <p>Ребра жесткости крышек люков и иные конструктивные элементы на их поверхности должны иметь высоту не более 5 мм.</p>		
		Радиомаячки	<p>СП 59.13330.2020</p> <p>п.6.5.2 Технические средства информации и сигнализации, размещаемые в помещениях, предназначенных для пребывания МГН различных групп мобильности, и на путях их движения, должны обеспечивать визуальную, звуковую и тактильную информацию.</p> <p>Применяемые средства информации должны быть идентичными в пределах здания или комплекса зданий и сооружений, размещаемых на одном земельном участке.</p> <p>п.6.5.3 Технические средства информации и сигнализации в местах массового посещения должны обеспечивать посетителям объекта возможности однозначной идентификации объектов и мест посещения, получения информации о размещении и назначении функциональных элементов, об ассортименте и характере предоставляемых услуг, надежной ориентации в пространстве, своевременного предупреждения об опасности в экстремальных ситуациях, расположении путей эвакуации и т. п.</p> <p>При необходимости здание или сооружение по заданию на проектирование допускается дополнительно оборудовать звуковыми устройствами ориентирования и информирования для обеспечения навигации</p>	Т; О; С	

			инвалидов по зрению.		
		Входная площадка	<p>СП 59.13330.2020</p> <p>п. 6.1.4 Размеры входной площадки (ширина × глубина) с пандусом должны быть не менее 2,2 × 2,2 м.</p> <p>Размеры входной площадки (ширина × глубина) без пандуса должны быть, м, не менее:</p> <p>при новом строительстве – 1,6 × 2,2;</p> <p>при реконструкции или в рамках «разумного приспособления» – 1,4 × 1,8 (при размещении дверных ручек по 6.4.2);</p> <p>при применении автоматических раздвижных дверей – 1,9 × 1,2.</p>	T; O; C	
		Входная дверь	<p>СП 59.13330.2020</p> <p>п.6.1.5 Дверные проемы, доступные для инвалидов на креслах-колясках во вновь проектируемых и реконструируемых зданиях и сооружениях, должны иметь ширину в свету не менее 0,9 м. При реконструкции в случае, если дверные проемы находятся в несущих конструкциях, допускается уменьшать ширину дверного проема в свету до 0,8 м. При двухстворчатых входных дверях ширина одной створки должна быть 0,9 м. Следует применять двери, обеспечивающие задержку автоматического закрывания дверей продолжительностью не менее 5 с.</p> <p>Входные и противопожарные двери должны быть оборудованы доводчиками по ГОСТ Р 56177. Усилие открывания двери не должно превышать 50 Нм.</p> <p>Применение инерционных качающихся дверей без обратной отмашки для доступных входов допускается в местах с большой пропускной способностью (метро, вокзальные комплексы, транспортно-пересадочные узлы, выставки и</p>	T; O; C	

			<p>пр.).</p> <p>Примечание: в случае использования входной двери для эвакуации из здания, помещения более 15людей, относящихся к МГН групп мобильности М2–М4, ширину входной двери следует принимать в соответствии с 6.2.21. Ширину дверного проема измеряют при открывании двери на 90°.</p> <p>п.6.1.6 Прозрачные полотна дверей на входах и в здании, а также прозрачные ограждения и перегородки следует выполнять из ударостойкого безопасного стекла для строительства. На прозрачных полотнах дверей и ограждениях (перегородках) следует предусматривать яркую контрастную маркировку в форме прямоугольника высотой не менее 0,1 м и шириной не менее 0,2 м или в форме круга диаметром от 0,1 до 0,2 м. Расположение контрастной маркировки предусматривается на двух уровнях: 0,9–1,0 м и 1,3–1,4 м.</p> <p>Примечание: контрастную маркировку допускается заменять декоративными рисунками или фирменными знаками, узорами и т. п. той же яркости. Маркировка должна быть нанесена с обеих сторон дверного полотна.</p> <p>Маркировка остекленной поверхности дверного полотна не предусматривается в следующих случаях:</p> <ul style="list-style-type: none"> - прозрачная поверхность имеет ширину менее 0,3 м; - нижний край прозрачной поверхности расположен на высоте не менее 0,85 м от уровня пола; - на стекле между высотами от 0,85 до 1,4 м присутствуют непрозрачные элементы высотой не менее 0,1 м на всю ширину дверного полотна. 		
--	--	--	---	--	--

			<p>п.6.1.7 На доступных входах целесообразно применение автоматических распашных или раздвижных дверей при условии соблюдения требований к путям эвакуации. Условия применения автоматических раздвижных дверей на путях эвакуации определены приложением А СП 1.13130.2020.</p>		
	Информационные указатели входа в здание	<p>СП 59.13330.2020</p> <p>п.6.5.12 В зданиях с массовым пребыванием людей (пассажирские здания вокзалов всех видов транспорта, организации социального обслуживания, общественные здания административного назначения, многофункциональные комплексы и т. п.) для инвалидов по зрению следует устанавливать тактильные или тактильно-звуковые схемы, отображающие информацию о размещении и назначении помещений в здании. Они должны размещаться в вестибюле вблизи входа по возможности с правой стороны по ходу движения на расстоянии не более 4 м от входа в здание. Направляющие тактильные напольные указатели для инвалидов по зрению предусматриваются по заданию на проектирование для обозначения основных путей безопасного передвижения при их ширине более 4 м и длине более 70 м к месту обслуживания, если отсутствуют иные направляющие ориентиры (непрерывные линии стен, поручни, ограждения).</p> <p>п.6.5.1 Знаком доступности для МГН должны обозначаться:</p> <ul style="list-style-type: none"> - стоянки (парковки) транспортных средств; - зоны предоставления услуг; - входы и выходы, доступные для инвалидов на креслах-колясках; 		<p>Рекомендуется размещать тактильную мнемосхему с правой стороны по ходу движения на удалении 1- 2 м.</p>	

		<ul style="list-style-type: none"> - входы в общественные уборные для информирования инвалидов с нарушением зрения; - доступные санитарно-бытовые помещения для инвалидов на креслах-колясках; - доступные гардеробы, примерочные, раздевальные; - доступные лифты и другие подъемные устройства, доступные для инвалидов на креслах-колясках; - доступные пути эвакуации инвалидов на креслах-колясках; - специальные зоны отдыха и ожидания для инвалидов на креслах-колясках; - зоны посадки/высадки инвалидов на креслах-колясках (на платформах, перронах и т. п.); - пути движения к местам общего сбора МГН в случае экстренных ситуаций; - места общего сбора МГН и доступное место в них для сбора инвалидов на креслах-колясках. <p>В местах, в которых находятся недоступные для инвалидов на креслах-колясках элементы здания (входы/выходы, лестницы, лифты, санитарно-бытовые помещения и т. п.), устанавливаются, при необходимости, указатели направления, указывающие путь к ближайшему доступному элементу.</p> <p>Помещения и места обслуживания, оборудованные стационарной системой обеспечения разборчивости звуковой информации, а также технические средства связи обозначаются по ГОСТ Р 52131.</p> <p>Проходы, оборудованные рамками металлоискателя, маркируются знаками, предупреждающими людей со стимуляторами</p>		
--	--	---	--	--

			сердечной деятельности о запрете движения и информационным указателем о пути следования к ближайшему доступному для данной категории посетителей проходу.		
		Тамбуры	<p>СП 59.13330.2020</p> <p>п.6.1.8 Глубина тамбуров и тамбур-шлюзов при прямом движении и одностороннем открывании дверей должна быть не менее 2,45 м при ширине не менее 1,6 м.</p> <p>При реконструкции необходимо обеспечить в тамбуре минимальное свободное пространство для разворота кресла-коляски между дверями по 6.2.1, не пересекающееся с зоной движения двери, открывающейся внутрь тамбура.</p> <p>Свободное пространство со стороны ручки двери должно быть: при открывании от себя – не менее 0,3 м; при открывании к себе – не менее 0,6 м. В тамбурах, лестничных клетках и у эвакуационных выходов не допускается применять зеркальные стены (поверхности), а в дверях– зеркальные стекла.</p> <p>В тамбурах, на входных площадках и крыльцах при соответствии размеров и размещения грязесборных решеток по размерам и расположению тактильных указателей ГОСТ Р 52875 тактильные указатели не предусматриваются.</p> <p>Примечание: На наружных входных площадках и тамбурах эвакуационных выходов тактильные указатели не предусматриваются.</p>	Т; О; С	
Жилые дома	10. Жилые здания, в т.ч. дома жилищного фонда социального использования	См. выше			
	11. Детские площадки		Мнемосхемы с указанием расположений объектов на площадке.		

Рекреационные зоны	12. Парки, скверы, бульвары	Вход на территорию	<p>У входа на территорию рекреационных зон следует предусматривать с правой стороны по ходу движения мнемосхемы с расположением объектов на территории.</p> <p>На основных путях движения следует предусмотреть тактильную направляющую полосу, указывающую направление движения к мнемосхеме. Высота рисунка рифления по ГОСТ Р 52875-2018 п.4.2.1.</p>		
	13. Культовые, ритуальные и мемориальные здания и сооружения	Вход на территорию	<p>СП 59.13330.2020</p> <p>п.8.6.14 В зданиях и на прилегающей территории следует применять информационные средства, доступные для инвалидов, не создающие помехи световой и звуковой архитектуре ритуального объекта или мемориала.</p>	Т; О; С	

Таблица № 3

Пути движения на объекте. Функциональные зоны (зоны оказания услуги)

Блоки	Объекты	Наименование элементов объекта	<p>Норматив доступности</p> <p>Текст, выделенный серым цветом, носит рекомендательный характер поскольку не вошел в перечень национальных стандартов и сводов правил (частей таких стандартов и сводов правил), в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона "Технический регламент о безопасности зданий и сооружений"</p>	Категория инв. по зрению	Примечание Рекомендации и предложения рабочей группы.
Общественные здания и сооружения	1. Здания и помещения учебно-воспитательного назначения	Пути движения на объекте			
	<p>2. Здания и помещения здравоохранения и социального обслуживания населения.</p> <p>3. Здания и помещения сервисного обслуживания населения.</p> <p>4. Здания вокзалов пассажирского транспорта.</p> <p>5. Объекты культурного назначения (музеи; театры и др.)</p>	Пути движения на объекте. Ширина проходов	<p>СП 59.13330.2020</p> <p>п.6.2.1 Пути движения к помещениям, зонам и местам обслуживания внутри здания следует проектировать в соответствии с нормативными требованиями к путям эвакуации людей из здания.</p> <p>Ширина путей движения (в коридорах, галереях и т. п.) должна быть не менее 1,8 м, допускается ширина коридора 1,5–1,2 м с организацией разъездов (карманов) для кресел-колясок длиной не менее 2 м при общей с коридором ширине не менее 1,8 м в пределах прямой видимости следующего кармана.</p> <p>Ширину перехода в другое здание следует принимать не менее 2,0 м.</p> <p>При движении по коридору инвалиду на кресле-коляске следует обеспечить минимальное пространство:</p> <ul style="list-style-type: none"> - для поворота на 90° – 1,2 x 1,2 м; - разворота на 180° – диаметром 1,4 м. 	Т; О	

	6. Здания объектов по обслуживанию общества и государства.		В тупиковых коридорах необходимо обеспечить возможность разворота кресла-коляски на 180°. Высота проходов по всей их длине и ширине должна составлять в свету не менее 2,1 м.		
	7. Места приложения труда инвалидов.	Конструктивные элементы	СП 59.13330.2020 п.6.2.6 Конструктивные элементы и устройства внутри зданий, а также декоративные элементы, размещаемые в габаритах путей движения на стенах и других вертикальных поверхностях, кроме пожарного оборудования, выступающего из стены не более чем на 0,20 м, должны иметь закругленные края и не выступать более чем на 0,1 м на высоте от 0,7 до 2,1 м от уровня пола. При размещении устройств, указателей на отдельно стоящей опоре они не должны выступать более чем на 0,3 м. Под маршем открытой лестницы и другими нависающими элементами внутри здания, имеющими высоту в свету менее 2,1 м, следует устанавливать барьеры, ограждения или иные устройства, препятствующие доступу инвалидов в эту зону.	T; O; C	
	8. Помещения временного пребывания: гостиницы, мотели, пансионаты. 9. Объекты физкультурного, спортивного и физкультурно-досугового назначения.	Зоны «возможной опасности»	СП 59.13330.2020 п.6.2.3 В общественных зданиях на этажах с числом посетителей более 50 человек на участках пола на основных путях движения перед дверными проемами в помещения по ходу движения, открытыми входами на лестничные клетки, открытыми лестничными маршами следует предусматривать предупреждающие тактильные напольные указатели по ГОСТ Р 52875. Применение направляющих тактильных напольных указателей на путях движения в	T; O; C	

			здания –по 6.5.12. Применение тактильных напольных указателей в памятниках архитектурного, культурного и исторического наследия, в музеях, театрально-зрелищных и аналогичных зданиях устанавливается заданием на проектирование. Примечание: В жилых зданиях, зданиях домов-интернатов, геронтологических центров, домов сестринского ухода, хосписов, а также в зданиях общеобразовательных и дошкольных образовательных организаций тактильные напольные указатели не предусматриваются.		
		Двери	СП 59.13330.2020 п.6.2.4 Ширина дверных полотен и открытых проемов в стене, а также выходов из помещений и коридоров на лестничную клетку должна быть не менее 0,9 м. При глубине откоса в стене открытого проема более 1,0 м ширину проема следует принимать по ширине коммуникационного прохода, но не менее 1,2 м. Дверные проемы не должны иметь порогов и перепадов высот пола. При необходимости устройства порогов (при входе в жилой дом, общежитие, интернат, выходе на балкон, лоджию и т.п.) их высота или перепад высот не должны превышать 0,014 м.		
		Зона отдыха	СП 59.13330.2020 п.6.2.5 На каждом этаже, где ожидаются посетители, следует предусматривать зоны отдыха на два-три места, в том числе для инвалидов на креслах-колясках. При большой длине этажа зону отдыха следует предусматривать через 25-30 м.	Т; О; С	

		Лестницы	<p>СП 59.13330.2020</p> <p>п.6.2.8 При перепаде высот пола в здании или сооружении следует предусматривать лестницы, пандусы или подъемные устройства, доступные для МГН.</p> <p>В местах перепада уровней пола в помещении для защиты от падения следует предусматривать ограждения высотой согласно требованиям СП 118.13330.</p> <p>Ступени лестниц должны быть ровными, без выступов и с шероховатой поверхностью. Ребро ступени должно иметь закругление радиусом не более 0,02 м. Боковые края ступеней, не примыкающие к стенам, должны иметь бортики высотой не менее 0,02 м или другие устройства для предотвращения соскальзывания трости или ноги.</p> <p>Проступи ступеней должны быть горизонтальными шириной 0,3 м (допускается от 0,28 до 0,35 м). Высота ступеней – 0,15 м (допускается от 0,13 до 0,17 м).</p> <p>На проступях краевых ступеней лестничных маршей должны быть нанесены одна или несколько противоскользящих полос, контрастных с поверхностью ступени, как правило, желтого цвета, общей шириной 0,08–0,1 м.</p> <p>Допускается применение контрастных противоскользящих полос с фотолюминисцентным покрытием, если это предусмотрено заданием на проектирование. Расстояние между краем контрастной полосы и краем проступи ступени – не более 0,04 м. В том случае, если лестница включает в себя несколько маршей, предупреждающая тактильная полоса обустраивается только перед верхней ступенью верхнего марша и нижней ступенью нижнего марша.</p> <p>При расчетной ширине марша лестницы 4,0 м и</p>	Т; О; С	
--	--	----------	--	---------	--

			<p>более следует предусматривать дополнительно центральные двусторонние разделительные поручни.</p> <p>В размерах ограждений и поручней (высоты, длины завершающих их горизонтальных частей) допускается отклонение в пределах $\pm 0,03$ м.</p> <p>Примечание: В пределах одного марша лестницы ступени, различающиеся по высоте и ширине, не допускаются.</p> <p>Применение ступеней, выполненных из прозрачных и полированных материалов, не допускается.</p>		
		Поручни	<p>СП 59.13330.2020</p> <p>п.6.2.11 Вдоль обеих сторон всех пандусов и открытых лестниц необходимо устанавливать ограждения с поручнями. Поручни следует располагать на высоте 0,9 м, у пандусов – дополнительно на высоте 0,7 м. Верхний и нижний края поручней пандуса должны находиться в одной вертикальной плоскости с границами прохожей части пандуса (краем бортика).</p> <p>Поручень ограждений с внутренней стороны лестницы должен быть непрерывным по всей ее высоте.</p> <p>Завершающие горизонтальные части поручня должны выполняться по 5.1.13 и иметь травмобезопасное исполнение.</p> <p>Поручни пандусов и лестниц должны выдерживать нагрузку без деформации не менее 0,5 кН/мв любом направлении.</p> <p>п.6.2.12 Оптимальным вариантом для охвата рукой являются поручни округлого сечения диаметром от 0,04 до 0,05 м (для детей – 0,03 м). Расстояние в свету между поручнем и стеной должно быть не менее 0,045 м. Стена вдоль поручня должна быть гладкой.</p> <p>На боковой, внешней по отношению к маршу,</p>	Т; О; С	

			поверхности поручней общественных зданий должны предусматриваться рельефные обозначения этажей.		
		Пандусы	<p>СП 59.13330.2020</p> <p>п.6.2.9 Площадка на горизонтальном участке пандуса при прямом пути движения или на повороте должна иметь размер не менее 1,5 м по ходу движения.</p> <p>На пандусе при прямом пути движения через каждые 0,5 м подъема должна быть горизонтальная площадка размером не менее 1,5 м по ходу движения.</p> <p>На поворотных участках пандуса с углом поворота более 45° необходимо предусматривать горизонтальные участки размерами, соответствующими вписанной окружности диаметром не менее 1,5 м. В верхней и нижней частях пандуса выполняются горизонтальные площадки размерами не менее 1,5 x 1,5 м.</p> <p>Пандусы в своей верхней и нижней частях должны иметь свободное пространство размерами не менее 1,5 x 1,5 м.</p> <p>Ширина марша пандуса (расстояние между поручнями ограждений пандуса) с односторонним движением следует принимать в пределах от 0,9 до 1,0 м.</p> <p>Ширину марша пандуса на общих путях движения следует принимать согласно 6.2.1, расстояние между поручнями – по ширине пандуса, а уклон – не более 1:20 (5 %).</p> <p>Ширина винтового пандуса при минимальном внутреннем радиусе 3,0 м должна быть не менее 1,2 м, а уклон – не более 1:20 (5 %).</p> <p>Инвентарный пандус должен соответствовать следующим параметрам: ширина - не менее 0,8м; продольный уклон – не более 1:12 (80 ‰);</p>	T; O; C	

			<p>максимальная нагрузка – не менее 250 кг/м</p> <p>Примечание: при реконструкции здания, его приспособлении и на объектах культурного наследия допускается использовать: пандус инвентарный, платформу подъемную вертикального перемещения, в стесненных условиях платформу подъемную наклонного перемещения.</p>		
	Лифты Эскалаторы	<p>СП 59.13330.2020</p> <p>п.6.2.16 На боковых поверхностях дверных проемов выходов из лифтов, а в случае их отсутствия или отсутствия у них необходимой ширины – на стенах смежно с выходами из лифтов, на высоте 1,5 м от уровня пола должно быть обозначение номера этажа рельефными цифрами, продублированными шрифтом Брайля. Размер знака должен иметь высоту 50 мм и высоту рельефа не менее 1,0 мм. На стене напротив каждой кабины лифта на высоте 1,5 м должно быть обозначение этажа высотой цифр не менее 0,1 и не более 0,2 м, контрастное по отношению к цвету поверхности стены.</p> <p>При новом строительстве и при замене лифта (при реконструкции и капитальном ремонте) в кабине лифта следует предусмотреть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - для инвалидов по зрению – автоматический речевой оповещатель направления движения лифта и номера этажа, на котором совершена остановка кабины, информация о котором размещается в лифтовом холле (по 6.5.10); - для инвалидов по слуху/речи – переговорное устройство с отображением визуальной информации. 	Т; О; С		
	Освещение	<p>СП 59.13330.2020</p> <p>п. 5.3.1. Минимальный уровень освещенности в</p>	О; С		

			<p>местах отдыха следует принимать 20 лк. Светильники, устанавливаемые на площадках отдыха, должны быть расположены ниже уровня глаз сидящего.</p> <p>П. 6.2.32 В общественных зданиях следует обеспечивать освещенность не менее 100 лк на входных площадках, доступных для МГН, в универсальных кабинах санузлов и душевых, на путях эвакуации, на открытых лестницах, пандусах и в пожаробезопасных зонах. На путях эвакуации следует предусматривать аварийное освещение в соответствии с требованиями СП 52.13330. Перепад освещенности между соседними помещениями и зонами не должен быть более 1:4.</p>		
		Информационные указатели	<p>СП 59.13330.2020</p> <p>п.6.5.9 Информационные тактильные таблички (в том числе тактильно-звуковые) для идентификации помещений с использованием рельефно-линейного шрифта, а также рельефно-точечного шрифта Брайля для людей с нарушением зрения должны размещаться рядом с дверью со стороны дверной ручки на высоте от 1,2 до 1,6 м от уровня пола и на расстоянии 0,1 м от края таблички до края дверного проема:</p> <ul style="list-style-type: none"> - перед входами во внутренние помещения, в которых оказываются услуги, с указанием назначения помещения; - перед входами в универсальные кабины уборных и блоки общественных уборных (6.3.6); - рядом с устройствами вызова помощи, в том числе в универсальных и доступных кабинах. <p>п.6.5.3 Технические средства информации и сигнализации в местах массового посещения</p>	T; O; C	

		<p>должны обеспечивать посетителям объекта возможности однозначной идентификации объектов и мест посещения, получения информации о размещении и назначении функциональных элементов, об ассортименте и характере предоставляемых услуг, надежной ориентации в пространстве, своевременного предупреждения об опасности в экстремальных ситуациях, расположении путей эвакуации и т.п.</p> <p>При необходимости здание или сооружение по заданию на проектирование допускается дополнительно оборудовать звуковыми устройствами ориентирования и информирования для обеспечения навигации инвалидов по зрению.</p> <p>п.6.5.4 Визуальная информация должна располагаться на контрастном фоне с размерами знаков, соответствующим и расстоянию распознавания, быть увязана с художественным решением интерьера и располагаться на высоте не менее 1,5 м и не более 4,5 м от уровня пола.</p> <p>При размещении элементов визуальной информации над путями движения МГН следует обеспечить высоту свободного пространства от поверхности пути движения до нижнего края навесного элемента визуальной информации не менее 2,2 м.</p> <p>Уровень освещенности для отображения визуальной информации должен обеспечивать от 100 до 300 лк.</p>		
	Средства связи и информации	<p>ГОСТ Р 51671-2020</p> <p>п. 5.1 Технические средства связи и информации общего пользования, доступные для инвалидов, должны обеспечивать: возможность связи с сотрудниками объекта для</p>		

		<p>оказания помощи, возможность передачи информации об оказываемых на объекте услугах и/или особенностях их получения, своевременное оповещение об опасности и своевременную и достаточную информацию в доступных для инвалидов зонах, помещениях и/или на устройствах, на коммуникационных путях, а также о недоступных зонах (при необходимости).</p> <p>Технические средства связи и информации должны размещаться в зонах досягаемости инвалидов и обеспечивать их безопасное использование (см. приложения Б и В).</p> <p>п.5.2 Технические средства связи и информации и общего пользования, доступные для инвалидов, должны обеспечивать возможность получения информации и коммуникацию инвалидам различных категорий, задействуя одновременно не менее двух из трех органов чувств человека: зрение, слух, осязание, что реализуется посредством формирования комплексных систем технических средств связи и информации, доступных для инвалидов.</p> <p>п.5.3 Системы технических средств связи и информации, доступные для инвалидов, могут включать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - локальные технические средства связи и информации, размещаемые у входов на объект и в отдельные помещения, на борту и в салоне транспортных средств общего пользования, - системы, состоящие из локальных и/или линейных (сплошных и дискретных) средств информации, размещаемых на протяженных участках коммуникационных путей, в больших пространствах и помещениях с регулируемым потоками движения; - информационные узлы, содержащие комплекс доступных для инвалидов визуальных, звуковых и тактильных технических средств 		
--	--	---	--	--

			связи и информации, размещаемых компактно в местах, определенных проектной документацией (у входов на объект, в вестибюлях, в холлах, на пересечении основных путей движения инвалидов, в специально отведенных зонах объекта).		
		Функциональные зоны (зоны оказания услуги)			
	Места для инвалидов	<p>СП 59.133300.2020</p> <p>п.8.1.3 В зоне обслуживания посетителей общественных зданий и сооружений находящейся выше первого этажа или при необходимости организации пожаробезопасных зон расчетное число людей относящихся к группам мобильности М2 - М4 следует определять в соответствии с таблицей Б.2 приложения Б, если иное не указано в задании на проектирование.</p> <p>п.8.1.6 Выделяемая для зрителей на креслах-колясках площадка должна быть горизонтальной с уклоном не более 1,5%. Каждое место должно иметь размеры в плане не менее 0,9 x 1,4 м и соседнее место для сопровождающего лица.</p> <p>В многоуровневых зрелищных помещениях общественных зданий, где на втором этаже или промежуточном уровне размещается не более 25% мест и не более 300 сидений, все места для кресел-колясок могут размещаться на основном уровне.</p> <p>При использовании в зале затемнения в зоне зрительских мест пандусы и ступени должны иметь подсветку или фотолюминесцентную маркировку.</p> <p>п.8.2.2 Ученические места для обучающихся-инвалидов должны размещаться идентично в однотипных учебных помещениях одной образовательной организации.</p>	T; O; C		

		<p>В учебном помещении первые столы в ряду у окна и в среднем ряду следует предусмотреть для обучающихся с недостатками зрения и дефектами слуха, а для учащихся, передвигающихся в кресле-коляске, - выделить один-два первых стола в ряду у дверного проема.</p> <p>п.8.2.3 В зданиях в залах образовательных организаций, в которых имеются места для зрителей, следует предусматривать места для людей групп мобильности М4; при расположении зала выше первого этажа число мест определяется по таблице Б.2 приложения Б.</p> <p>Места для обучающихся-инвалидов с нарушением опорно-двигательного аппарата следует предусматривать на горизонтальных участках пола, в рядах, непосредственно примыкающих к проходам и в одном уровне с входом в зал.</p> <p>Должен быть обеспечен доступ инвалидам на креслах-колясках на эстраду, сцену.</p> <p>п.8.2.4 В образовательных организациях (кроме дошкольных образовательных организаций) в раздевальных физкультурного зала и бассейна для обучающихся-инвалидов в каждом блоке раздевален следует предусматривать закрытую раздевальню с душем и унитазом - размерами не менее 2,5 x 2,5 м.</p> <p>п.8.2.5 В образовательных организациях, осуществляющих образовательную деятельность по адаптированным основным общеобразовательным программам для обучающихся-инвалидов с нарушением слуха, следует предусмотреть установку</p>		
--	--	--	--	--

		<p>светового сигнализатора школьного звонка, а также световой сигнализации об эвакуации в случае чрезвычайных ситуаций во всех помещениях, где обучающийся может оказаться один.</p> <p>п.8.4.6 Расчетное число МГН, относящихся к группам мобильности М2 - М4, на предприятиях общественного питания следует определять в соответствии с таблицей Б.2 приложения Б. Здания организаций общественного питания - 5% общего числа посетителей (не менее одного места для инвалида на кресле-коляске).</p> <p>п.8.5.2 Места для инвалидов на кресле-коляске в спортивно-зрелищных объектах следует предусматривать на трибунах, размещая их компактными блоками в зонах и секторах. Места для сопровождающих лиц должны располагаться рядом с местами для инвалидов на кресле-коляске. При реконструкции и приспособлении зданий и сооружений допускается размещение мест для сопровождающих сзади мест для инвалидов на креслах-колясках.</p> <p>На земельном участке или внутри здания, сооружения следует выделять места для выгула/отдыха собаки-проводника (временная зона, выгородка, помещение).</p> <p>п.8.5.3 Места для инвалидов следует располагать по 6.2.20.</p> <p>Ширина прохода между рядами, предназначенными для инвалидов на креслах-колясках, должна составлять в чистоте не менее 1,6 м (общая ширина прохода с местом для размещения кресел-колясок - не менее 3,0 м). Общий размер места для инвалида на</p>		
--	--	---	--	--

			<p>кресле-коляске и места сопровождающего принимают, м, не менее: 1,4 x 1,4, в том числе размер места для инвалида на кресле-коляске - по 8.1.5.</p> <p>п. 6.2.20 Места обслуживания и постоянного нахождения инвалидов следует располагать на минимально возможных расстояниях от эвакуационных выходов из помещений зданий наружу.</p>		
	Средства информации		<p>СП 59.13330.2020</p> <p>п. 8.3.2 Для пациентов и посетителей организаций, специализирующихся на лечении людей с нарушением опорно-двигательного аппарата, следует выделять на стоянке транспортных средств временного хранения не менее 10% машиномест (но не менее одного места) для инвалидов, передвигающихся на креслах-колясках.</p> <p>п. 8.3.3 На входах в медицинские организации для пациентов и посетителей должны быть обеспечены визуальное, тактильное, радио- или звуковое информирование с указанием групп помещений (отделений), в которые можно попасть через данный вход (при наличии нескольких входов). Входы в кабинеты врачей и процедурные должны быть оборудованы световыми сигнализаторами вызова пациентов.</p> <p>п. 8.3.4 Ширину коридоров в медицинских организациях следует принимать согласно СП 158.13330.</p>	T; O; C	
	Зона отдыха Зона ожидания		<p>СП 59.13330.2020</p> <p>п. 8.4.10 Площадь зон отдыха и ожидания для МГН в зданиях вокзалов, если они предусматриваются, определяют исходя из показателя 2,1 м² на одно место. Часть</p>	T; O; C	

			<p>диванов или скамей, которые должны иметь опору для спины, в залах следует располагать на расстоянии не менее 2,7 м напротив друг друга.</p> <p>п. 8.4.12 На платформах и в залах ожидания необходимо предусматривать дублирование визуальной и звуковой (речевой) информации текстовой информацией.</p> <p>п. 6.2.5 На каждом этаже, где ожидаются посетители, следует предусматривать зоны отдыха на два-три места, в том числе для инвалидов на креслах-колясках. При большой длине этажа зоны отдыха следует предусматривать через 25 - 30 м.</p>		
		Перроны	<p>СП 59.13330.2020</p> <p>п. 8.4.12 Граница опасной зоны у края платформы со стороны путей должна быть обозначена в соответствии с ГОСТ Р 52875. На платформах и в залах ожидания необходимо предусматривать дублирование визуальной и звуковой (речевой) информации текстовой информацией.</p> <p>Элементы благоустройства (малые архитектурные формы, озеленение) следует размещать между опорами или около ограждений, оставляя свободной для прохода необходимую по расчету ширину платформы. Примечание: на платформах около опор навесов, пешеходных мостов, мачт освещения, а также малых архитектурных форм тактильные указатели не предусматриваются.</p>	T; O; C	
		Зона выгула собак проводников	<p>СП 59.13330.2020</p> <p>п.8.5.2 На земельном участке или внутри здания, сооружения следует выделять места для выгула/отдыха собаки-проводника (временная зона, выгородка, помещение).</p>	T	
		Бассейн	<p>СП 59.13330.2020</p>	T; O; C	

		<p>Спортивные залы</p>	<p>п.8.5.8 Для ориентирования лиц с нарушением зрения вдоль стен зала у специализированных ванн бассейна и на входах в зал из помещений для переодевания и душевых следует устанавливать горизонтальные поручни на высоте от пола в пределах от 0,9 до 1,2 м, а в залах с бассейном для детей - на уровне 0,5 м от пола.</p> <p>На основных маршрутах движения и обходных дорожках специализированного бассейна для людей с инвалидностью по зрению должны предусматриваться специальные тактильные полосы для информации и ориентации. Ширина полос ориентации для открытых ванн - не менее 0,3 м.</p> <p>п.8.5.10 Обходная дорожка по периметру ванн должна быть шириной не менее 2 м в крытых и 2,5 м у открытых ванн. На площади обходной дорожки следует предусматривать места для хранения кресел-колясок.</p> <p>Край ванны бассейна по всему периметру должен выделяться полосой, имеющей контрастную окраску по отношению к цвету обходной дорожки.</p> <p>п.8.5.16 В качестве напольного покрытия в залах для спортивных игр инвалидов на креслах-колясках следует использовать спортивный паркет или амортизирующие синтетические материалы.</p>		
		<p>Зона экспозиции</p>	<p>СП 59.13330.2012</p> <p>п.7.6.10 При невозможности использовать визуальную информацию для инвалидов по зрению в помещениях с особыми требованиями</p>	<p>Т; О; С</p>	

		<p>к художественному решению интерьеров, в экспозиционных залах художественных музеев, выставок и т.п. допускается применять другие компенсирующие мероприятия.</p> <p>п.7.6.11. Для инвалидов с дефектами зрения вокруг экспозиционного стола следует предусмотреть предупредительную фактурную цветную полосу шириной от 0,6 до 0,8 м в уровне пола.</p> <p>СП 59.13330.2020</p> <p>п.8.6.8 Территории и здания музейных комплексов (музеев) различного назначения, художественных галерей, выставочных залов и т.д. должны быть доступны инвалидам всех категорий. Меры по обеспечению доступности для инвалидов различных категорий определенной части экспозиции, объем и номенклатура экспонатов, доступных для той или иной категории инвалидов, маршруты их движения устанавливаются в задании на проектирование.</p> <p>Необходимость расположения экспозиции музеев с выставочной площадью до 2000 м² в одном уровне указывается в задании на проектировании.</p> <p>п.8.6.9 В задании на проектирование должны предусматриваться места для размещения предназначенных для инвалидов по зрению объемных моделей экспонируемых объектов, рельефно-графических изображений, тактильных мнемосхем со звуковой поддержкой, видеогидов для инвалидов по слуху, а также требование к возможности использования аудиогидов.</p>		
--	--	---	--	--

	Читальные залы	<p>СП 59.13330.2020</p> <p>п.8.6.10 Проходы в читальном зале библиотеки должны иметь ширину не менее 1,2 м. Размеры рабочего места инвалида (без учета поверхности стола) должны быть 1,5 x 0,9 м.</p> <p>п.8.6.11 В зоне обслуживания лиц с недостатками зрения читательские места и стеллажи со специальной литературой следует оборудовать добавочным освещением. Необходимо предусматривать высокий уровень естественной освещенности этой читательской зоны (КЕО - 2,5%), а уровень искусственного освещения читательского стола - не менее 1000 лк..</p>	T; O; C	
	Стойки информации	<p>СП 59.13330.2020</p> <p>п. 8.7.1 При проектировании основных групп помещений административных зданий, где происходит прием посетителей (в том числе МГН), необходимо соблюдать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - предпочтительное размещение их в уровне входа; - обязательное наличие справочно-информационной службы (возможно совмещение справочно-информационной службы и кабинета дежурного приема); - размещение (при наличии) помещений коллективного использования (конференц-залов, залов совещаний и т.п.) не выше второго уровня (этажа). 	T; O; C	
	Операционно-кассовые залы	<p>СП 59.13330.2020</p> <p>п. 8.7.4 При наличии перед местом операциониста, обслуживающего посетителей, сплошных разделяющих конструкций следует предусматривать минимум одно место, оснащенное средствами двусторонней громкоговорящей связи, обеспечивающей</p>	T; O; C	

			<p>звуковой контакт персонала с посетителями-инвалидами с нарушением функции слуха и системой обеспечения разборчивости звуковой информации по 8.1.7.</p> <p>п. 8.7.5 К помещениям банковских учреждений, в которые допуск клиентов не ограничен по технологическим требованиям, необходимо относить:</p> <ul style="list-style-type: none"> - кассовый блок (кассовый зал и депозитарий); - операционный блок (входная группа помещений, операционный зал и кассы); - вспомогательные и обслуживающие помещения (комнаты переговоров с клиентами и оформления кредита, вестибюль, аван-вестибюль, бюро пропусков). 		
	Вспомогательные помещения	<p>СП 59.13330.2020</p> <p>п. 8.4.9 Помещения зданий вокзалов разных видов пассажирского транспорта (железнодорожного, автомобильного, воздушного, речного и морского), переходы, платформы и другие сооружения, предназначенные для обслуживания пассажиров, должны быть доступными для МГН.</p> <p>В зданиях вокзалов следует проектировать доступными:</p> <ul style="list-style-type: none"> - билетные кассы, справочно-информационные службы, залы ожидания, комнаты длительного отдыха, комнаты матери и ребенка, камеры хранения, залы официальных лиц и делегаций, санитарно-гигиенические помещения, пункты медицинской помощи; - предприятия потребительского рынка - предприятия общественного питания (рестораны, кафе, кафетерии, закусочные и т.д.); торговые, аптечные и другие киоски, парикмахерские, торговые и прочие автоматы, 	T; O; C		

			<p>пункты предприятий связи, таксофоны;</p> <ul style="list-style-type: none"> - служебные помещения - дежурного администратора и т.п. <p>п. 8.5.4 Следует обеспечивать доступность для МГН во все вспомогательные помещения в учебно-тренировочных физкультурно-спортивных сооружениях: входные и рекреационные помещения (вестибюли, гардеробы, зоны отдыха, буфеты), блоки раздевальных, душевых и санузлов, тренерские и учебно-методические помещения, медико-реабилитационные помещения (медицинские комнаты, сауны, массажные и др.) с учетом положений.</p> <p>п. 8.6.1 Для инвалидов следует делать доступными помещения зрительского комплекса: вестибюль, кассовый вестибюль, гардероб, санузлы, фойе, буфеты, коридоры и кулуары перед зрительным залом. В соответствии с заданием на проектирование для инвалидов должны быть доступны следующие помещения исполнительского комплекса: эстрада, сцена, артистические уборные, вестибюль, буфет, санузлы, кулуары и коридоры служебной и артистической зоны.</p>		
Жилые дома	<p>10. Жилые здания, в т.ч. дома жилищного фонда социального использования</p> <p>11. Детские площадки</p>		<p>СП 59.13330.2020</p> <p>п. 7.1.1 При проектировании жилых многоквартирных зданий кроме требований настоящего свода правил следует учитывать требования СП 54.13330.</p> <p>п. 7.1.3 Жилые многоквартирные дома и жилые помещения общественных зданий следует проектировать, обеспечивая потребности инвалидов, включая доступность:</p> <ul style="list-style-type: none"> - лифтового холла или первого этажа в домах без лифта от уровня земли перед входом в здание; - жилых помещений для инвалидов в общественных зданиях от уровня земли перед входом в здание; 	Т; О; С	

		<ul style="list-style-type: none"> - всех помещений, обслуживающих жителей или посетителей; - всех входных групп; - внутренних лестниц; - поэтажных внеквартирных коридоров; - подземных стоянок автомобилей для инвалидов группы мобильности М1 (по заданию на проектирование); - применения оборудования, отвечающего потребностям инвалидов; - обеспечения безопасности и удобства пользования оборудованием и приборами. <p>п. 7.2.2 В жилых домах муниципального социального жилищного фонда следует устанавливать заданием на проектирование число и специализацию квартир по отдельным категориям инвалидов.</p> <p>При проектировании жилых помещений следует предусматривать возможность последующего их переоснащения при необходимости учета потребности других категорий проживающих.</p> <p>В многоквартирных жилых зданиях нового строительства рекомендуется выполнять в квартирах (не менее 10% их общего числа) возможность расширения уборной за счет примыкающих помещений или перепланировки уборной и ванной комнаты с устройством совмещенного санузла.</p>		
	Жилая зона	<p>СП 59.13330.2020</p> <p>п.7.2.4 Жилая зона для проживания инвалидов должна иметь, как минимум, жилую комнату, совмещенный санузел, доступный для инвалида, холл-переднюю площадью не менее 4 м2 и внутриквартирные коридоры шириной не менее 1,2 м.</p> <p>п.7.1.1 В гостиницах и общежитиях (кроме общежитий квартирного типа) следует</p>	Т; О; С	

			<p>обеспечивать номера и жилые комнаты, доступные для людей группы мобильности М4, и номера, доступные для людей групп мобильности М2, М3; их расчетное число принимают по таблице Б.1 приложения Б, но не менее одного номера (жилой комнаты) для инвалида на кресле-коляске. Планировочные решения номеров гостиниц и жилых комнат общежитий для инвалидов на креслах-колясках должны предусматривать свободные пространства диаметром не менее 1,2 м перед входной дверью, перед входом в санузел, непосредственно в санузле, около кровати, перед шкафами и окнами. Доступность вспомогательных помещений определяется по заданию на проектирование.</p> <p>При числе номеров менее 20 требования по обеспечению доступности номеров для инвалидов различных групп мобильности определяются заданием на проектирование, но не менее одного универсального доступного номера, в котором могут проживать люди, относящиеся к группам мобильности М2 - М4.</p>		
Рекреационные зоны	12.Парки, скверы, бульвары	Места отдыха	<p>СП 59.13330.2020</p> <p>п.5.3.1 На участке объекта на основных путях движения людей следует предусматривать не менее чем через 100 - 150 м места отдыха, доступные для МГН, оборудованные навесами, скамьями с опорой для спины и подлокотником, указателями, светильниками и т.п. Набор элементов устанавливается заданием на проектирование.</p> <p>Места отдыха должны выполнять функции архитектурных акцентов, входящих в общую информационную систему объекта.</p> <p>Минимальный уровень освещенности в местах отдыха следует принимать 20 лк.</p>	Т; О; С	

Таблица № 4

Санитарно-гигиенические помещения

Блоки	Объекты	Наименование элементов объекта	<p align="center">Норматив доступности</p> <p align="center">Текст, выделенный серым цветом, носит рекомендательный характер поскольку не вошел в перечень <u>национальных стандартов и сводов правил (частей таких стандартов и сводов правил)</u>, в результате применения которых на <u>обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений».</u></p>	Категория инв. по зрению	Примечание Рекомендации и предложения рабочей группы.
Общественные здания и сооружения	<p>1. Здания и помещения учебно-воспитательного назначения</p> <p>2. Здания и помещения здравоохранения и социального обслуживания населения.</p> <p>3. Здания и помещения сервисного обслуживания населения.</p> <p>4. Здания вокзалов пассажирского транспорта.</p> <p>5. Объекты культурного</p>	Общие положения	<p>СП 59.13330.2020</p> <p>п.6.3.1 Во всех зданиях, где должны быть санитарно-бытовые помещения для посетителей, следует предусматривать специально оборудованные для инвалидов универсальные и доступные кабины в уборных, места в раздевальных ваннах и душевых. При этом должна быть обеспечена доступность уборных общего пользования для людей с нарушениями зрения и нарушениями опорно-двигательного аппарата.</p> <p>п.6.3.2 Уборные для МГН размещаются как внутри туалетных блоков – доступные кабины, так и с автономным входом – универсальные кабины. В каждом доступном для МГН здании, сооружении при наличии уборных для посетителей должна быть, как минимум, одна универсальная кабина уборной. Универсальная кабина уборной может также проектироваться как семейная (для родителей с детьми). В дополнение к универсальным кабинам уборных предусматривают доступные кабины в блоках туалетов из расчета 5 % общего числа кабин. При числе кабин в блоке женских или мужских туалетов менее 4 допускается доступную кабину не предусматривать при наличии в здании универсальной кабины.</p>	Т; О; С	

	<p>назначения(музеи; театры и др.)</p> <p>6. Здания объектов по обслуживанию общества и государства.</p> <p>7. Места приложения труда инвалидов.</p> <p>8. Помещения временного пребывания: гостиницы, мотели, пансионаты.</p> <p>9. Объекты физкультурного, спортивного и физкультурно-досугового назначения.</p>		<p>Вместо одной из универсальных кабин в таких зданиях, как вокзалы, поликлиники с кабинетом УЗИ, торгово-развлекательные центры и пр., следует предусматривать универсальную кабину с зоной для переодевания габаритами (в соответствии с таблицей 6.1), оборудованной стационарной или откидной скамьей, позволяющей инвалиду переодеться в положении лежа, а также столиком для пеленания.</p> <p>Число кабин для инвалидов в составе уборных для сотрудников организаций и предприятий определяется заданием на проектирование.</p> <p>Универсальные кабины уборных следует предусматривать на расстоянии не более 40 м от основной зоны оказания услуг на объекте или расположения рабочих мест инвалидов.</p> <p>В зданиях дошкольных образовательных организаций, реализующих образовательные программы вариативных форм образования (проведение совместных занятий детей с родителями, центры игровой помощи, служба ранней помощи и пр.), следует в составе блока туалетных кабин предусматривать доступную кабину, оборудованную детским унитазом.</p> <p>В дошкольных образовательных организациях следует предусматривать специально оборудованные доступные кабины для детей-инвалидов.</p>		
	Универсальная кабина уборной	<p>СП 59.13330.2020</p> <p>п.6.3.3. Кабины в санитарно-бытовых помещениях должны иметь размеры в плане в соответствии с таблицей 6.1. В кабине сбоку от унитаза следует предусматривать пространство рядом с унитазом шириной не менее 0,8 м для размещения кресла-коляски, а также крючки для одежды, костылей и других принадлежностей. В кабине должно быть свободное пространство диаметром 1,4 м для разворота кресла-коляски. Двери должны открываться наружу.</p>	T; O; C		

			<p>Примечание – Размеры доступных и универсальных (специализированных) кабин могут изменяться в зависимости от расстановки и габаритов применяемого оборудования.</p> <p>В универсальной кабине и других санитарно-бытовых помещениях, предназначенных для пользования всеми категориями граждан, в том числе инвалидами, следует предусматривать установку стационарных и откидных опорных поручней, а также переносных или закрепленных на стене складных сидений по 6.3.5.</p> <p>В санитарно-бытовых помещениях, доступных для инвалидов, следует применять имеющие опору для спины унитаза: высотой – 0,45–0,5 м (от уровня пола до поверхности сидения), длиной – 0,7 м. Один из писсуаров следует располагать на высоте от пола не более 0,4 м. Требования к установке раковины (высоту до верхнего края и свободное пространство для ног) – по 8.1.7.</p> <p>п.6.3.5. Для инвалидов с нарушением опорно-двигательного аппарата и нарушением зрения следует предусматривать закрытые душевые кабины с нескользким полом и поддоном без порога с открыванием двери наружу и входом непосредственно из гардеробной.</p> <p>Доступная душевая кабина для МГН должна быть оборудована переносным или закрепленным на стене складным сиденьем, расположенным на высоте не более 0,48 м от уровня поддона, ручным душем, настенными поручнями. Глубина и длина сиденья должны быть не менее 0,5 м.</p> <p>п.6.3.9 В доступных кабинах (душевых, ваннных) у раковин для инвалидов в общих умывальных и универсальных кабинах уборных следует применять водопроводные краны с рычажной рукояткой и термостатом, а при возможности – с автоматическими и сенсорными кранами бесконтактного типа. Применение кранов с</p>		
--	--	--	--	--	--

			<p>раздельным управлением горячей и холодной водой не допускается.</p> <p>Следует применять унитазы и писсуары с автоматическим сливом воды или с ручным кнопочным управлением. Допускается применение унитазов и раковин умывальников с механизмом электрического или гидравлического вертикального перемещения.</p> <p>В дверях доступных и универсальных кабин следует предусматривать запирающее устройство с открыванием снаружи в экстренных случаях для оказания помощи и знаком индикации «занято/свободно».</p>		
	Информационные средства	<p>СП 59.13330.2020</p> <p>п.6.3.6 У дверей блоков санитарно-бытовых помещений, включающих в себя доступные кабины (уборных, душевых, ванн и т.п.), и универсальной кабины уборной следует предусматривать со стороны ручки информационные таблички помещений (выполненные рельефно-графическим и рельефно-точечным способом), расположенные на высоте от 1,2 до 1,6 м от уровня пола и на расстоянии 0,1–0,5 м от края двери. □ Доступные и универсальные кабины должны быть оборудованы системой тревожной сигнализации или системой двухсторонней громкоговорящей связи. Тип системы, которая должна быть применена, определяется в задании на проектирование. При реконструкции габариты доступной кабины следует принимать с размерами м, не менее: 1,5 x 1,5 при сохранении свободной зоны сбоку от унитаза шириной не менее 0,75 м (разворот на кресле-коляске в данных габаритах не предусмотрен), дверь должна быть с автоматическим доводчиком и с дистанционным управлением от кнопки,</p>	Т; О; С	<p>Знак доступности с указанием направления (стрелка) размещается на подходах к санузлу, на входе в помещения туалетов (тамбур-шлюз) и непосредственно у входа в кабину для инвалидов.</p> <p>Рекомендуется пиктограмму выполнять рельефной (тактильную).</p> <p>Оформление пиктограммы по ГОСТ ГОСТ Р 52131-2019 «Средства отображения знаковые для инвалидов» и ГОСТ Р 59602-2021 «Тактильно-визуальные средства информирования и навигации для инвалидов по зрению» или в соответствии с</p>	

			расположенной вблизи зоны пересадки на унитаз. Одна из стандартных кабин в каждом блоке туалетов должна быть оборудована настенными поручнями.		общим дизайн-проектом объекта.
Рекреационные зоны	1. Парки, скверы, бульвары	Уборная, универсальная кабина	См. выше	Т; О; С	

Таблица № 5

Пешеходные зоны и остановки

Блоки	Объекты	Наименование элементов объекта	<p align="center">Норматив доступности</p> <p align="center">Текст, выделенный серым цветом, носит рекомендательный характер поскольку не вошел в перечень национальных стандартов и сводов правил (частей таких стандартов и сводов правил), в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений».</p>	Категория инв. по зрению	Примечание Рекомендации и предложения рабочей группы
1.Пешеходные пути	1. Тротуары	Транспортные проезды	<p>СП 59.13330.2020</p> <p>п.5.1.4 Пешеходные пути на участке к объектам проектирования допускается размещать на одном уровне с проезжей частью при соблюдении градостроительных требований к параметрам путей движения, а также условий обеспечения безопасности дорожного движения за счет разделения этих путей дорожной разметкой.</p> <p>п.5.1.5 В местах пересечения пешеходных и транспортных путей, имеющих перепад высот до 0,2 м, пешеходные пути устраивают пандусами бордюрными и (или) искусственными неровностями.</p> <p>Пандусы бордюрные следует располагать с двух сторон от проезжей части на тротуаре или пешеходной дорожке, а при наличии накопительной площадки - на ней. Они должны находиться на одной условной линии, перпендикулярной оси проезжей части либо параллельной оси пешеходного перехода.</p> <p>Искусственные неровности выполняют согласно ГОСТ Р 52605 по всей длине и ширине пересечения пешеходного пути с проезжей</p>	Т; О; С	

			<p>частью.</p> <p>п.5.1.6 При наличии на земельном участке подземных и надземных переходов их следует оборудовать пандусами или лифтами, если нельзя организовать доступный для МГН наземный регулируемый пешеходный переход.</p>		
		Съезды, бордюры	<p>СП 59.13330.2020</p> <p>п.5.1.8 В местах изменения высот поверхностей пешеходных путей их выполняют плавным понижением с уклоном не более 1:20 или обустривают пандусами бордюрными согласно 5.4.</p> <p>п.5.1.9 Высоту бортовых камней (бордюров) по краям пешеходных путей на участке вдоль газонов и озелененных площадок следует принимать не менее 0,05 м.</p> <p>Перепад высот бортовых камней вдоль газонов и озелененных площадок, используемых для рекреации, примыкающих к путям пешеходного движения, не должен превышать 0,015 м.</p>	T; O; C	
		Тактильные и информационные указатели	<p>СП 59.13330.2020</p> <p>п.5.1.10 Информацию для инвалидов с нарушениями зрения о приближении их к зонам повышенной опасности (отдельно стоящим опорам, стойкам и другим препятствиям, лестницам, пешеходным переходам и т.д.) следует обеспечивать устройством тактильно-контрастных наземных указателей по ГОСТ Р 52875 или изменением фактуры поверхности пешеходного пути с подобными характеристиками.</p> <p>Взамен тактильных контрастных указателей для обозначения стволов деревьев, расположенных на проходе части пешеходного пути, допускается применять приствольные решетки с учетом требований к ячейкам по 5.1.18.</p>	T; O; C	

		<p>Препятствия на пешеходных путях</p>	<p>СП.59.13330.2020</p> <p>п.5.1.10 Взамен тактильных контрастных указателей для обозначения стволов деревьев, расположенных на проходе части пешеходного пути, допускается применять приствольные решетки с учетом требований к ячейкам по 5.1.18.</p> <p>п.5.3.3 Таксофоны и другое специализированное оборудование для инвалидов по зрению следует устанавливать на горизонтальной плоскости с применением тактильных наземных указателей по ГОСТ Р 52875.</p> <p>При использовании в качестве основания под оборудование плит на их поверхность должен быть обеспечен (при необходимости) доступ инвалидов на креслах-колясках исходя из габаритов плиты и допустимого перепада высот относительно прохода части.</p> <p>п.5.3.2 Устройства и оборудование (почтовые ящики, укрытия таксофонов, информационные щиты и т.п.), размещаемые на стенах зданий, сооружений или на отдельных конструкциях, а также выступающие элементы и части зданий и сооружений не должны сокращать нормируемое пространство для прохода, а также проезда и маневрирования кресла-коляски.</p> <p>Объекты, лицевой край поверхности которых расположен на высоте от 0,3 м от уровня пешеходного пути, не должны выступать за плоскость вертикальной конструкции более чем на 0,1 м, а при их размещении на отдельно стоящей опоре - более 0,3 м. Формы и края таких поверхностей должны быть скруглены.</p> <p>При увеличении размеров выступающих элементов (с нижним краем от уровня пешеходного пути менее 2,1 м) пространство под ними необходимо выделять ограждениями с высотой до 0,3 м.</p> <p>Формы и края подвешенного оборудования не</p>	<p>T; O; C</p>	
--	--	--	--	----------------	--

			должны иметь острых углов и должны иметь скругление с радиусом не менее 0,05 м.		
	Открытые лестницы	СП 59.13330.2020 п.5.1.12 Ширина лестничных маршей внешних лестниц на участках проектируемых зданий и сооружений должна быть не менее 1,35 м. Для таких лестниц на перепадах рельефа ширину проступей следует принимать от 0,35 до 0,4 м (или кратно этим значениям), высоту ступеней - от 0,12 до 0,15 м. Все ступени лестниц в пределах одного марша должны быть одинаковыми по форме в плане, по размерам ширины проступи и высоты подъема ступеней. Поперечный уклон ступеней должен быть не более. Не следует применять на путях движения МГН ступени без подступенков. В марше лестниц, расположенных на продолжении тротуара или пешеходной дорожки, должно быть 3 - 12 ступеней, между маршами должна предусматриваться горизонтальная площадка. Примечание: в стесненных условиях допускается в маршах внешних лестниц увеличивать число ступеней до 15 с учетом 5.1.7, 5.1.10 и 5.1.14. Параметры лестниц следует принимать: - свес проступей - до 0,015 м в поперечном профиле; - радиус закругления проступей - не более 0,025 м; - продольный уклон ступеней - не более 10 ‰; - поперечный уклон ступеней - не более 20 ‰; - коэффициент сцепления на поверхности проступи - не менее 0,45. п.5.1.13 С двух сторон одно- и многомаршевых внешних лестниц следует предусматривать	Т; О; С		

		<p>непрерывные по всей их длине ограждения и поручни в соответствии с ГОСТ Р 51261.</p> <p>Высоту поручня определяют от его верхней части до поверхности проступи ступеней и принимают 0,9 м. Края поручней со стороны пешеходных путей должны быть расположены в одной вертикальной плоскости с границами прохожей части внешней лестницы.</p> <p>При расчетной ширине прохожей части внешней лестницы 4 м и более следует предусматривать центральные двусторонние поручни. Они могут выполняться с разрывом в плане на горизонтальных площадках.</p> <p>Перед нижним и верхним маршами внешней лестницы следует предусматривать завершающие части поручней, которые должны быть горизонтальными и выступать за границы лестничных маршей на 0,3 м. В стесненных условиях допускается выполнять завершающие части поручней под углом 90° во внешнюю сторону.</p> <p>Форма завершающих частей поручней должна быть травмобезопасной: с плавным завершением вниз, в сторону ограждения или стены и т.п.</p> <p>Расстояние любой прилегающей поверхности до поручней в свету должно быть не менее 0,06 м.</p> <p>При расположении поручня под нависающими конструкциями ограждений следует обеспечивать высоту над поручнем не менее 0,45 м, а их внешнюю границу проектировать по одной вертикальной проекции с внутренним краем поручня.</p> <p>Там, где высота свободного пространства от поверхности земли до выступающих снизу конструкций лестниц менее 2,1 м, следует</p>		
--	--	---	--	--

			предусматривать ограждение или озеленение (кустарник)		
2.Наземные пешеходные переходы 3.Подземные и надземные пешеходные переходы	Подземный переход	ГОСТ Р 52875-2018 п.4.2.2. Табл.3 Указатель глубиной от 500до 600 мм и шириной, равной ширине участка лестницы, разрешенного для движения инвалидов. Рифы типа усеченных конусов, усеченных куполов, цилиндров, расположенных в линейном порядке. На тротуаре на расстоянии 300 мм от кромки приподнятой площадки надземного или подземного пешеходного перехода, а при ее отсутствии — от кромки проступи первой ступени лестницы.		T; O; C	
	Наземный переход	ГОСТ Р 52875-2018 п.4.2.2. Табл.3 Указатель глубиной от 500до 600 мм и шириной, равной ширине перехода, обустроенный на тротуаре перед началом перехода. Продольные рифы, ориентированные на противоположную сторону перехода. На расстоянии 300 мм от кромки тротуара перед выходом на пешеходный переход.		T; O; C	
	Светофор	ГОСТ Р 52875-2018 п.4.2.2. Табл.3 Указатель глубиной от 500 до 600 мм, обустроенный перед одиночным вертикальным препятствием или вокруг него, в зависимости от условий движения пешеходов в зоне препятствия. Указатель перед препятствием должен иметь ширину не менее 60см. Рифы типа усеченных конусов, усеченных куполов, цилиндров, расположенных в шахматном порядке. Перед опорами на расстоянии 300 мм от их внешней границы. Тактильный указатель должен выступать за пределы препятствия со стороны основного потока движения по тротуару на 300 мм. ГОСТ Р 51671-2020 п. 6.5.10 Дорожные светофоры со звуковым сопровождением светового сигнала, доступные		T; O; C	

			<p>для инвалидов, должны соответствовать ГОСТ Р 52282, ГОСТ 33385 и ГОСТ Р ИСО 23600. Время фазы разрешающего сигнала пешеходного светофора должно определяться исходя из скорости движения инвалидов 0,7 м/с.</p> <p>п. 6.5.11 Пешеходные светофоры со звуковым сопровождением светового сигнала по ГОСТ Р ИСО 23600 могут быть дополнительно оснащены системой радиoinформирования. По запросу с индивидуального устройства включаются звуковые сигналы ориентации на светофоре (звуковой маяк), облегчающие инвалидам по зрению обнаружение местоположения этого перехода. Информация, поступающая на индивидуальное устройство, может содержать наименование участка улично-дорожной сети, на которой расположен данный переход.</p> <p>ИСО ГОСТ 23600-2013</p> <p>п 4.1. Звуковые и тактильные сигналы должны быть использованы совместно, чтобы удовлетворить потребности лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха.</p>		
4.Остановки	Освещение	Средства информации	<p>ГОСТ 218.1.002-2003</p> <p>п. 3.15.1 Автобусные остановки на дорогах I - III категорий, находящиеся в пределах населенных пунктов, должны иметь электрическое освещение. Нормы освещения автобусных остановок должны соответствовать требованиям СНиП 23-05-95 (СП 52.13330.2016).</p> <p>п.3.15.2. Состояние осветительных установок должно соответствовать требованиям ГОСТ Р 50597-93.</p> <p>ГОСТ Р 51671-2020</p> <p>п. 6.3.4 Информационные таблички (электронные табло), дисплеи на остановочных пунктах и станциях пассажирского транспорта общего пользования должны иметь размеры рабочего поля не менее 0,45 x 0,4 м и размещаться на высоте от 0,9 до 1,7 м.</p>	О; С	

			<p>п. 6.3.5 Рабочее поле информационных табличек, электронных табло, дисплеев на остановочных пунктах пассажирского транспорта общего пользования должно обеспечивать высоту цифр номеров маршрутов от 40 до 60 мм.</p> <p>п. 6.3.6 На табличках, схемах, табло и дисплеях на остановочных пунктах расписание движения транспортных средств, доступных для инвалидов, использующих для передвижения кресло-коляску, должно быть обозначено знаком доступности по ГОСТ Р 52131 в масштабе, приведенном к высоте прописных знаков текстовой строки визуального технического средства информации.</p>		
--	--	--	--	--	--

Таблица № 6

Транспорт

Категория ДИТС	Название транспортного средства	Наименование элементов объекта	Норматив доступности	Категория инв. по зрению	Примечание
Наземный транспорт	1. Автобусы, трамваи, троллейбусы со ступенями и низкопольные	Вход и выход	ГОСТ Р 51090-2017 п.6.1.5 Штатные средства аварийного спасения пассажиров ДИТС должны быть приспособлены к эвакуации инвалидов с учетом их способностей и возможностей.	Т; О; С	
		Лестницы и пороги	ГОСТ Р 51090-2017 п. 6.2.2.11 Дверные проемы в ДИТС не должны иметь порогов высотой более 30 мм. п. 2.10.8 Для лучшего ориентирования лиц с ослабленным зрением при посадке и перемещении внутри ДИТС поручни и стойки должны быть контрастными с поверхностью стен и пола салона ДИТС. п. 6.2.13.5 Для изготовления ориентирующих устройств не должны применяться материалы, отрицательно воздействующие на зрительный аппарат человека и на его психофизиологическое состояние (блеклость поверхностей, слепящие контрасты и т.п.).	Т; О; С О;С	
		Двери и поручни	ГОСТ Р 51090-2017 п. 6.2.1.1 Доступное для инвалидов транспортное средство должно иметь не менее одной двери, через которую осуществляется доступ инвалидов в ДИТС. п. 6.2.1.2 Дверь ДИТС, предназначенная для доступа инвалидов, должна иметь ширину в свету не менее 800 мм и высоту не менее 1700 мм, определенную как расстояние в плоскости двери от верхнего косяка двери до порога (пола) ДИТС, или площадки подъемного устройства в поднятом положении, или плоскости рампы. п. 6.2.1.3 Каждая дверь ДИТС, предназначенная для доступа инвалида, должна иметь снаружи и внутри ДИТС соответствующие обозначения (надписи или	Т; О; С	

			<p>пиктограммы) и специальную световую и звуковую сигнализации.</p> <p>п. 6.3.4 В ДИТС должны быть предусмотрены звуковая и визуальная сигнализации для предупреждения пассажиров о закрытии дверей.</p> <p>6.3.5 Дверные проемы ДИТС, включая дверные проемы, в которых установлены подъемные устройства или рампы, должны иметь источник света, который при открытой двери обеспечивает освещенность не менее 5 лк на поверхности земли на расстоянии до 1000 мм от плоскости дверного проема.</p> <p>п. 6.2.10.1 ДИТС должны быть оснащены в достаточном количестве дополнительными поручнями и стойками, обеспечивающими удобную и безопасную посадку, перемещение внутри ДИТС после посадки, размещение инвалидов в ДИТС и их выход.</p> <p>п. 6.2.10.2 На входе в ДИТС должны быть предусмотрены поручни и стойки, имеющие такую конфигурацию и расположение, которые позволяют инвалидам удобно держаться за них руками снаружи транспортного средства во время посадки в ДИТС.</p>		
		Информационные указатели	<p>ГОСТ Р 51090-2017</p> <p>п. 6.1.4 На всех наружных сторонах корпуса (кузова, вагона и т.д.) ДИТС должны быть нанесены соответствующие надписи, международные пиктограммы согласно ГОСТ Р 52131, информирующие о его доступности для инвалидов, цвет пиктограмм должен быть голубым на белом (желтом) фоне.</p>	О; С	
		Места для инвалидов	<p>ГОСТ Р 51090-2017</p> <p>п. 6.2.2.2 Планировка зоны размещения инвалидов в ДИТС должна предусматривать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - категории I - площадки для размещения инвалидов в креслах-колясках, пассажирские сиденья для инвалидов, не пользующихся креслами-колясками, и сиденья для сопровождающих инвалидов лиц; - категории II - площадки для размещения инвалидов в креслах-колясках и пассажирские сиденья, в которые инвалид может пересесть из своего кресла-коляски; сиденья для инвалидов, не пользующихся креслами- 	Т; О; С	

			<p>колясками, и для сопровождающих инвалидов лиц;</p> <ul style="list-style-type: none"> - категории III - пассажирские кресла-сиденья, предназначенные для инвалидов и сопровождающих их лиц, а также пространство, необходимое для пересадки инвалидов из транспортных колясок в эти сиденья; - в спальнях пассажирских помещениях ДИТС категорий II и III - отдельные предназначенные для инвалидов в креслах-колясках купе (каюты), отвечающие требованиям настоящего стандарта. 		
		Средства связи и информации	<p>ГОСТ Р 51671-2020</p> <p>п. 6.5.9 Транспортные средства должны быть оборудованы техническими средствами информации для обеспечения речевой информацией о маршруте, начальных, конечных остановочных пунктах слепых пассажиров, ожидающих транспортное средство на остановочных пунктах и пассажирских перронах.</p> <p>п. 7.2.4.1 Размещение и параметры технических средств связи одностороннего действия инвалидов с водителем или экипажем пассажирского транспортного средства общего пользования должны соответствовать требованиям технических регламентов для соответствующих видов транспортных средств. В случае отсутствия или недостаточности таких требований, необходимо соблюдать требования 7.2.2.4 и 7.2.2.5.</p> <p>п. 7.2.4.2 Приборы ручного управления подачей сигналов из салона водителю (машинисту) пассажирского транспортного средства общего пользования о выходе пассажира-инвалида на следующей остановке и о необходимости оказания помощи инвалиду при высадке должны быть расположены на высоте от 0,7 до 1,2 м от пола у мест для инвалидов или на поручнях в зоне доступного выхода. Приборы для подачи сигнала водителю (машинисту или проводнику) о необходимости оказания помощи инвалиду при посадке должны быть смонтированы на наружной стороне в непосредственной близости от доступного входа транспортного средства на высоте не менее 0,7 и не</p>		

			более 1,2 м от поверхности дорожного полотна или поверхности стационарной платформы.		
Подземный транспорт	1. Метро	Вход и выход	См. п. 1	T; O; C	Дополнительно используется СП 120.13330.2012 Метрополитены
		Лестницы и пороги	См. п. 1	T; O; C	
		Тактильные указатели	СП 59.13330.2020 п.8.4.12 Граница опасной зоны у края платформы со стороны путей должна быть обозначена в соответствии с ГОСТ Р 52875.	T; O; C	
		Информационные указатели	См. п. 1	O; C	
		Освещение	СП 59.13330.2020 п.6.2.32 В общественных зданиях следует обеспечивать освещенность не менее 100 лк на входных площадках, доступных для МГН, в универсальных кабинках санузлов и душевых, на путях эвакуации, на открытых лестницах, пандусах и в пожаробезопасных зонах. На путях эвакуации следует предусматривать аварийное освещение в соответствии с требованиями СП 52.13330. Перепад освещенности между соседними помещениями и зонами не должен быть более 1:4.	O; C	
		Эскалаторы	-	T; O; C	
		Места для инвалидов	См. п.1	T; O; C	
		Двери и поручни	См. п. 1	T; O; C	
Железнодорожный транспорт	2. Электропоезда пригородного назначения, поезда дальнего следования.	Вход и выход	См. п. 1	T; O; C	

		Информационные указатели	<p>См. п. 1 ГОСТ 33190-2019 п.7.9 Возле наружных входных дверей вагонов, оборудованных вспомогательным посадочным устройством, в пассажирском салоне (тамбуре) должна устанавливаться табличка с указаниями, не обходимыми для правильной и безопасной эксплуатации вспомогательных посадочных устройств (инструкцией по пользованию вспомогательными посадочными устройствами) с поясняющими графическими изображениями (рисунками, схемами). п.5.4 Приборы и устройства управления и регулирования механизмами или техническими системами обслуживания, сигнализации (кнопки, рычаги, рукоятки, ручки, выключатели, розетки и др.). предназначенные для пользования пассажирами-инвалидами с нарушениями зрения, должны быть снабжены табличками с необходимой для пользования информацией, выполненной рельефно-точечным шрифтом (Брайля) в соответствии с требованиями 13.1. п.5.5 Аварийные выходы и штатные средства аварийного спасения, предназначенные в том числе для пассажиров-инвалидов. рекомендуется предусматривать в зоне для пассажиров-инвалидов: - в салоне вагона категории 1 и категории 2в в местах, расположенных в пассажирском салоне рядом со входом в вагон и санузелом, предназначенным для пассажиров-инвалидов; - в вагонах категории 2а и категории 2б в купе и коридоре нетормозного конца вагона, соединяющем купе, санузел и тамбур. п.6.2.2 Кнопки для подачи сигнала машинисту и/или проводнику должны иметь контрастную окраску по отношению к цвету стенки, на которой размещаются.</p>	Т; О; С	
--	--	--------------------------	--	---------	--

		<p>Рекомендуемая длина и ширина кнопок прямоугольного исполнения — не менее 20 мм, диаметр для круглого исполнения — не менее 25 мм. Кнопки должны иметь рельефное или фактурное оформление рабочей поверхности, а также световую и звуковую сигнализацию, информирующую о том, что устройство сработало.</p> <p>п.14.2 На наружной поверхности входных дверей, предназначенных для входа и выхода пассажиров-инвалидов. или в непосредственной близости от них должна наноситься надпись «Вход для инвалидов» или соответствующая ей по смыслу пиктограмма. На внутренней поверхности входных дверей, предназначенных для входа и выхода пассажиров-инвалидов или в непосредственной близости от них должна наноситься надпись «Выход для инвалидов» или соответствующая ей по смыслу пиктограмма.</p> <p>п.14.3 На боковых стенах пассажирского салона в зоне расположения мест для размещения пассажиров-инвалидов должна наноситься надпись «Места для инвалидов» или соответствующая ей по смыслу пиктограмма. Информация должна дублироваться рельефно-точечным шрифтом (Брайля).</p> <p>п.14.4 Над кнопками вызова проводника в пассажирском купе (в вагонах категории 2) и кнопками переговорного устройства для экстренного вызова машиниста (проводника) в санузле должны устанавливаться таблички с надписью «Вызов проводника» («Вызов машиниста»). Информация должна дублироваться рельефно-точечным шрифтом (Брайля).</p> <p>п.14.5 У органа управления приводом механизма изменения наклона части нижнего спального места (в вагонах категории 2) должна устанавливаться табличка с надписью «Регулировка высоты изголовья».</p>		
--	--	---	--	--

			<p>Информация должна дублироваться рельефно-точечным шрифтом (Брайля).</p> <p>п.14.6 У органа управления ручным приводом сливного устройства унитаза должна устанавливаться табличка с надписью «Ручной водослив» (или иной близкой по смыслу надписью). Информация должна дублироваться рельефно-точечным шрифтом (Брайля).</p>		
	Санитарные комнаты	<p>ГОСТ Р 51090-2017</p> <p>п. 6.1.6 Туалет общего пользования ДИТС должен быть приспособлен для пользования инвалидами, в том числе инвалидами в креслах-колясках или транспортных колясках, и соответствовать требованиям, установленным в ГОСТ Р ИСО 7176-5.</p> <p>Если в ДИТ С предусмотрено два туалета общего пользования, то как минимум один из них, ближайший к месту размещения инвалидов в ДИТС, должен быть приспособлен для пользования инвалидами, в том числе инвалидами в кресле-коляске или транспортной коляске, и соответствовать требованиям, установленным в ГОСТ Р ИСО 7176-5.</p> <p>п. 6.2.11.6 Наружная дверь туалета в ДИТС должна иметь соответствующее рельефно-графическое обозначение (надпись или пиктограмму).</p> <p>ГОСТ 33190-2019</p> <p>п.9.7.3 Коридор вагона, соединяющий купе, санузел и тамбур не должен иметь откидных сидений и должен быть оборудован горизонтальным поручнем.</p>	T; O; C		
	Места для инвалидов	См. п.1	T; O; C		
	Двери и поручни	<p>См. п. 1</p> <p>ГОСТ 33190-2019</p> <p>п.10.2.5 Боковая стена пассажирского купе должна оборудоваться горизонтальными поручнями на высоте от 800 до 1200 мм.</p> <p>п.8.1 На входе в вагон должны быть предусмотрены поручни и стойки, имеющие такую конфигурацию и расположение, которые позволяют пассажирам-инвалидам держаться за них руками снаружи вагона во время посадки в вагон.</p>	T; O; C		

			<p>п.8.2 Поручни и стойки внутри пассажирского вагона не должны ограничивать пространство, пред назначенное для маневрирования и разворота пассажиров-инвалидов в креслах-колясках в соответствии с рисунками А.1 (приложение А) и Б.2 (приложение Б) во время их перемещения от входной двери к месту их размещения, и не должны препятствовать движению других пассажиров.</p> <p>п.8.7 Для лучшего ориентирования лиц с ослабленным зрением при посадке и перемещении внутри вагона поручни и стойки должны иметь цвет, контрастный по отношению к цвету поверхности стен и пола пассажирского салона вагона.</p> <p>п.9.1 Пол пассажирского вагона в местах размещения и передвижения пассажиров-инвалидов внутри вагона не должен иметь порогов (ступенек) выше 30 мм и уклонов свыше 6 %. Поверхность пола должна иметь покрытие, препятствующее скольжению.</p>		
		Освещение	См. п. 1	О; С	
Водный транспорт	3. Пассажирские суда морского и речного транспорта с динамическими принципами поддержания (суда на подводных крыльях и воздушной подушке).	Вход и выход	См. п. 1	Т; О; С	
		Лестницы и пороги	См. п. 1	Т; О; С	
		Места для инвалидов	См. п.1	Т; О; С	
		Двери и поручни	См. п. 1	Т; О; С	
		Информационные указатели	См. п. 1	Т; О; С	
		Санитарные комнаты	См. п. 3	Т; О; С	
Воздушный транспорт	4. Воздушные суда гражданской авиации (кроме самолетов и вертолетов санитарной авиации)	Вход и выход	См. п. 1	Т; О; С	
		Лестницы и пороги	См. п. 1	Т; О; С	
		Места для инвалидов	См. п.1	Т; О; С	
		Двери и поручни	См. п. 1	Т; О; С	

		Информационные указатели	См. п. 1	Т; О; С	
		Санитарные комнаты	См. п. 3	Т; О; С	

Перечень технических средств ориентировки

Системы ориентировки и мобильности инвалидов по зрению

Ориентирование и мобильность инвалида по зрению предполагают его умение, зная собственное местоположение, самостоятельно передвигаться в пространстве, относительно ориентиров на пути к пункту назначения, перемещаться безопасно и даже эстетично.

- **Ориентировка** – процесс определения своего местоположения в пространстве при помощи какой-либо системы отсчета. (Формирование навыков ориентировки в пространстве: Метод. пособ. / Составители: к.п.н. Ваньшин С.Н., Сергеева О.В., Попова Н.Л.,- М. 2015. с.8)
- **Мобильность** – единство умений самостоятельно ориентироваться и передвигаться в пространстве (там же с.8).
- **«Навыки ориентирования незрячих** включают умение воспринимать информацию об окружающем пространстве с помощью сохранных анализаторов, таких как слух, осязание, обоняние, проприорецепция, вестибулярный аппарат и, если есть, остаточное зрение, умение выбирать ориентиры, составлять мысленную карту пространства, отслеживать средовой поток при передвижении и т.д.» (Социально-Бытовая адаптация инвалидов по зрению: Третья ступень пятиступенчатой модели. Ориентировка в пространстве: Метод. пособ./Под ред. С.Н. Ваньшина и В.З.Денискиной.- М.,-2005. с.16)
- **«Навыки мобильности** подразумевают умелое выполнение приемов передвижения с каким-либо средством мобильности (например, с тростью) для своевременного обнаружения препятствий (например, столбов) и изменений уровня пути (например, при подъеме или спуске по лестницам)» (там же с.16)

Для безопасного передвижения и обнаружения препятствий на пути люди с нарушением зрения используют различные средства и приемы, которые условно можно назвать системами мобильности. И таких систем семь.

1. Передвижение без каких-либо специальных средств.

Человек с нарушением зрения может использовать такие техники, как слежение рукой по стене (чтобы не потерять нужное направление движения или найти искомый ориентир вдоль стены), пробы ногой (чтобы вовремя найти лестницу или бордюр), защитные техники рукой (чтобы не столкнуться с возможным препятствием, а заблаговременно обнаружить его рукой) и т.д.

Человек с остаточным зрением, используя зрительную информацию о препятствиях, дополняет ее тактильными ощущениями рук и ног, а иногда, пользуется только зрительной информацией.

2. Передвижение инвалида по зрению с сопровождающим.

Человек с нарушением зрения держится за руку сопровождающего (или берет его под руку, или придерживается его руки чуть выше локтя). Если незрячий человек держит руку сопровождающего чуть выше локтя, оставаясь при этом на полшага позади, то такая позиция дает ему возможность вовремя отреагировать на движения сопровождающего: остановиться, замедлить или ускорить шаг, подготовиться к спуску по лестнице или прохождению через узкое место (например, в дверь) и т.д.

3. Передвижение с помощью трости.

Человек с нарушением зрения использует различные техники и приемы работы длинной тростью для того, чтобы вовремя обнаружить на пути препятствия, лестницы, спуски, подъемы. Для эффективного обучения ориентированию незрячего с помощью трости необходимо представить инвалиду техники и приемы передвижения с помощью трости.

4. Использование электронных средств передвижения.

Такие средства чаще всего построены на использовании ультразвука, радиоволн или инфракрасного излучения и предупреждают за 5-10 метров о приближении к препятствию или нависающей помехе на пути, что может значительно повысить безопасность и скорость передвижения.

Поскольку большинство таких приборов не распознает спуск вниз (лестницу или бордюр), то чаще всего их используют в качестве дополнения к трости. Иногда такой прибор крепится на трость у основания ручки. Другие модели приспособлены для того, чтобы держать их в руке, монтировать в очки или надевать на голову.

5. Ориентировка и передвижение в пространстве с помощью собаки-проводника.

Такая система передвижения очень эффективна, но подходит далеко не всем. Собаку-проводника могут иметь только совершеннолетние люди, ведущие достаточно активный образ жизни, любящие собак и готовые кормить своего проводника и ухаживать за ним.

6. Ориентировка в пространстве с использованием различных оптических средств коррекции.

Этой системой могут научиться пользоваться незрячие, имеющие форменные (предметное) остаточное зрение.

Для ориентировки в пространстве можно использовать такие оптические средства как монокуляры, бинокли, подзорные трубы.

Монокуляры дают возможность инвалидам даже с потерей зрения до 0,02 не только смотреть телевизор, но и читать дорожные знаки, вывески, а также получать информацию с электронных табло на вокзалах и в аэропортах.

Вместе с тем оптические приборы имеют специфические недостатки, которые мешают их применению: небольшой угол обзора, что затрудняет поиск зрительной цели; искажение восприятия глубины пространства,

затрудняющее определение местонахождения объектов в пространстве; необходимость постоянной коррекции фокусировки.

Примечание: Возможно и комбинированное использование различных систем мобильности.

Например:

- Ориентирование с сопровождающим и тростью;
- Ориентирование с собакой - проводником и тростью и т.п.

7. Ориентировка в пространстве с помощью информационных комплексов. (см. Приложение № 2).

ТСР, предназначенные для ориентирования в пространстве

Технические средства реабилитации инвалидов, предназначенные для ориентирования в пространстве, можно разделить на следующие группы:

1. Неэлектронные технические средства ориентирования:

- трости тактильные;
- собака - проводник с комплектом снаряжения;
- монокуляр.

2. Высокотехнологичные технические средства, основанные на электронных устройствах индивидуального пользования:

- Эхо-сонар;
- Система технического зрения;
- Голосовая табличка;
- Инфракрасный (ИК) маяк;
- Радиомаяк;
- Системы глобального позиционирования ГЛОНАСС и GPS;
- Белая трость с ультразвуковым маячком и т.п.

3. Высокотехнологичные технические средства общего пользования:

- Звуковые средства воспроизведения информации (речевые синтезаторы, речевые оповещатели и т.п.), в том числе устройства звукового дублирования визуальной информации.

- Звуковые средства сигнализации - звуковые сигнальные устройства аварийной и предупреждающей сигнализации, в том числе предупреждающие оповещатели, аварийные звуковые оповещатели, а также звуковые сигнальные устройства, дублирующие световые сигнальные устройства аварийной и предупреждающей сигнализации.

- Сигналы звуковые и осязательные, дублирующие сигналы светофора, для слепых и слепоглухих людей.

4. Информационные тифлотехнические средства:

- мнемосхемы;
- макеты;

- муляжи;
- рельефная графика;
- аппликационная графика;
- магнитный конструктор «Ориентир» и т.п.

Из нескольких вариантов ТСР различных групп могут быть образованы комплексы. Эффективнее всего ориентироваться с использованием нескольких вариантов ТСР.

Систематизированные данные по основным параметрам информационных комплексов обеспечения доступной среды для инвалидов по зрению

В данном приложении отражены не сами информационные комплексы обеспечения доступной среды, а технологии, впервые (по данным составителей документа) применённые в этих комплексах. Описанные в документе технологии по названию соответствуют названиям комплексов, в которых они применялись.

1. Технологии ориентирования в ближней зоне;
2. Технологии ориентирования в средней зоне;
3. Технологии глобального позиционирования.

1. Технологии ориентирования в ближней зоне

1.1. Эхо-сонар – технология, основанная на применении ультразвука.

Отраженный сигнал излучателя улавливается двумя приемниками и на основании анализа полученного сигнала выдается информация о характере препятствия и расстоянии до него. Устройство должно располагаться так, чтобы излучатель и приемники были направлены вперед относительно пользователя. Информация может передаваться пользователю через наушники или костные телефоны. Информация выдается в виде звуковых щелчков различной частоты и интенсивности. Неудобство такого устройства в том, что пользователь должен постоянно отвлекаться на эти сигналы, которые также могут его сильно утомлять, а также том, что оно ограничивает использование слуха для ориентировки из-за применения наушников. Устройство применяется на улице.

1.2. Система технического зрения – технология, основанная на применении видеокамеры. Изображение с камеры анализируется и пользователю выдается информация о характере, расположении препятствия и расстоянии до него. Неудобство такого устройства в том, что пользователь должен отвлекаться на сообщения и в возможной неточности распознавания объектов. Устройство применяется на улице.

1.3. Голосовая табличка – технология, предназначенная для дублирования плоскочечной таблички. Применяется в помещениях для ориентирования в ближней зоне.

2. Технологии ориентирования в средней зоне

2.1. Инфракрасный (ИК) маяк – технология, основанная на применении ИК излучения. Она позволяет определять точное местоположение объекта (вход в здание, на лестницу или в помещение внутри здания, остановка транспорта и т.п.) на расстоянии до 30 метров. Комплекс устройств состоит из стационарного блока (собственно маяка) и портативного (абонентского) устройств. ИК маяк передает записанную информацию на абонентское

устройство. Также возможно информирование водителя общественного транспорта путем подачи сигнала от абонентского устройства. Также предполагается наличие прямой видимости. Данная технология применяется в помещениях и на улице.

2.2. Радиомаяк – технология ориентирования, основанное на применении радиочастот. Принцип устройства во многом схож с ИК, но с тем отличием, что не имеет направленного излучения. В этом случае для выбора направления необходимо включение дополнительного звукового оповещения, которое включается по команде пользователя. Звуковое оповещение нецелесообразно в шумных местах. Применение радиосигнала малоэффективно в местах, где может быть много радиопомех. Устройство применяется в помещениях и на улице.

3. Технологии глобального позиционирования

Системы глобального позиционирования ГЛОНАСС и GPS применяются незрячими людьми для ориентирования на местности в открытом пространстве, в первую очередь, в городах. Они позволяют находить объекты, фиксировать собственные точки на карте и строить маршруты. Однако следует иметь в виду, что данная система отнюдь не исключает использование трости.

Применение системы ограничивается рядом условий. Например, приемное устройство обязательно должно находиться в зоне прямой видимости трех и более орбитальных спутников системы глобального позиционирования. Поэтому применению могут препятствовать плотная облачность, густые кроны деревьев на бульваре, радиопомехи и т.п. Устройства применяются в открытом пространстве (на улице).

Заключение

Предпочтительное применение на улице:

- п.1.1 - предпочтительное применение в местах с низким уровнем шума и немногочисленных при условии изменения способа информирования на более дружелюбный (словесное описание).
- п.1.2 - предпочтительное применение в немногочисленных местах.
- п.2.1 - предпочтительное применение в местах с высоким уровнем шума и радиопомех.
- п.2.2 - предпочтительное применение в местах с высокой солнечной активностью и низким уровнем шума.
- п.3. - предпочтительно использовать совместно со средствами ориентирования в средней зоне в любой местности.

Предпочтительное применение в помещении:

- п.п.1.2,1.3, 2.1, 2.2 - применяются в помещениях с учетом требований, указанных выше (уровень шума, радиопомехи и наличие прямой видимости).
- п.3 - в помещении не применяется.